

59. MECSEK RALLYE



FIA CEZ & Mitropa RC & ORB + ORC + Historic & Rally2

2026. június 11-13

MNASZ ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNKSÁG

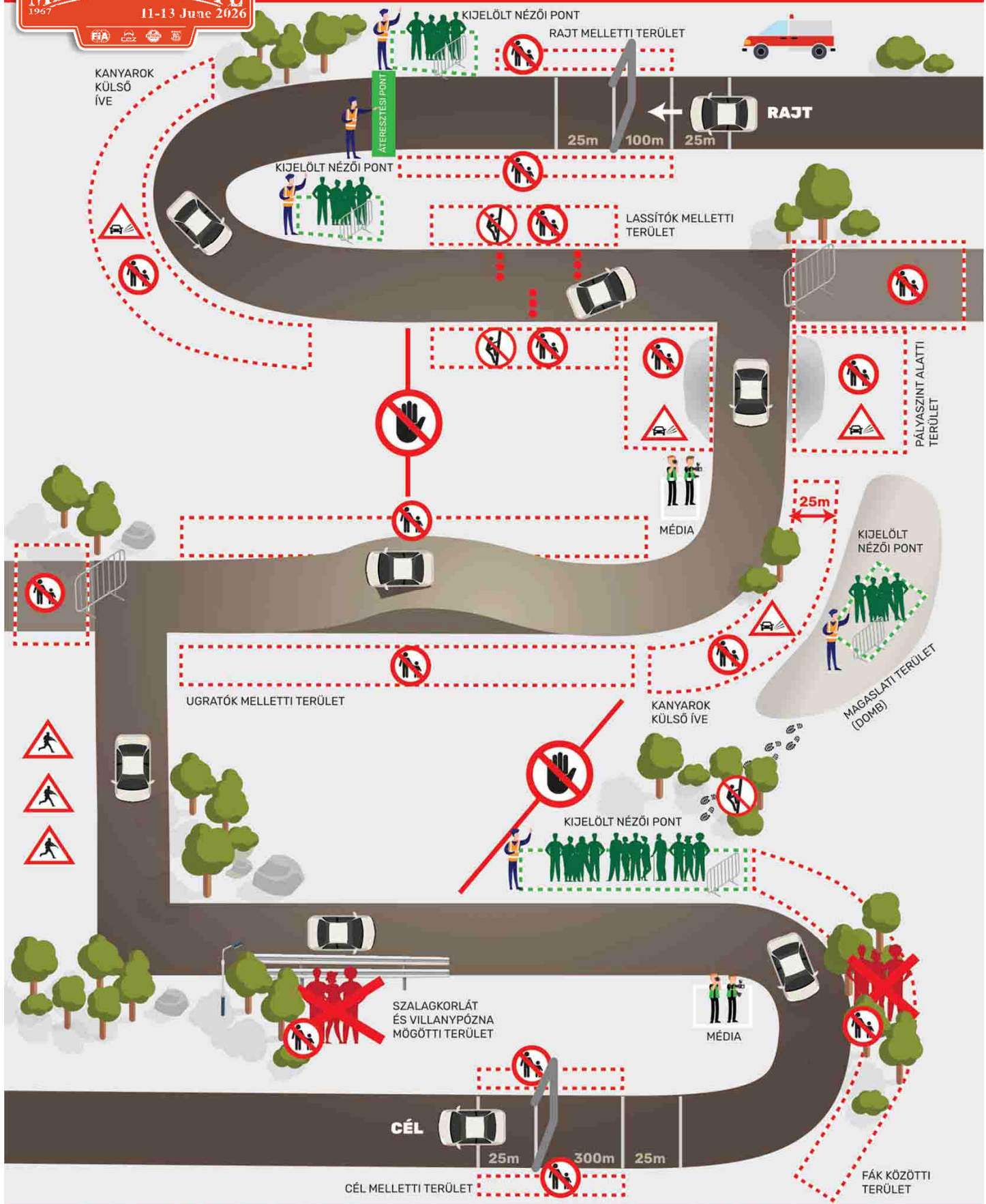


Official TEST INFO / Hivatalos TESZT INFÓ



facebook Mecsek Rallye Event
www.mecsekrallye.com





AZ ELSŐ AUTÓ RAJTJA ELŐTT 30 PERCCSEL FOGLALD EL A HELYED A NÉZŐI PONTON, UTÁNA A PÁLYÁRA LÉPNI TILOS!

- NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLET
- ITT TARTÓZKODNI TILOS, ÉLETVESZÉLYESI
- KÖFELVERŐDÉS
- FELMÁSZNI TILOS!
- KATONAI TERÜLET BELEPNI ÉLETVESZÉLYESI
- SPORTBÍRÓ



OFFICIAL TARMAC TEST

Date

11th June 2026, Thursday
15:00 – 19:00h

Registration

MANDATORY!

Email: entry@mecsekrallye.com
Subject line: "Mecsek Rallye Test"

Deadline: 09 June 2026 (Tuesday), 22:00h

The following data must be provided in the registration email:

- Name of Driver 1
- Championship (CEZ-MRC/ORB/ORC/ORB-His/ORB2)
- Name of Driver 2
- Guest co-driver (if applicable)
- Car make and model

Location

Nyárásvölgy junction – Bakonya, Forestry House
Road closure GPS coords: N46° 5.698' E18° 6.545'
(Suggested navigation target: "Tótvár Lovaspanzió")

Distance from Rally HQ

14,80km (start of the test stage)

Test stage length

3,60km

Liaison distance between Stop and Start

7,700km (**ATTENTION: speed control!**)

The organiser will carry out a speed control on the liaison section between the end of the TEST stage and the entrance to the service area. Drivers violating the applicable regulations may be subject to penalties.

HIVATALOS ASZFALT TESZT

Ideje

2026. június 11. csütörtök
15:00 – 19:00h

Regisztráció

KÖTELEZŐ!

Email: entry@mecsekrallye.com
Tárgy: „Mecsek Rallye Teszt”

Határidő: 2026. június 09. (kedd) 22:00h

A következő adatokat kell megadni:

- Versenyző 1 neve,
- bajnokság (CEZ-MRC/ORB/ORC/HIS/R2),
- Versenyző 2 neve,
- Vendég navigator,
- Autó típusa

Helye

Nyárásvölgyi elág. – Bakonya, erdészház
Útzár GPS: N46° 5,698' E18° 6,545'
(Ajánlott navigáció célpont: "Tótvár Lovaspanzió")

Távolság a verseny központtól

14,80 km (teszt rajt)

Teszt szakasz hossza

3,60km

Etap hossza a Stop és a Rajt között

7,700km (**sebesség ellenőrzés!**)

A rendező a TESZT szakasz vége és a szervizterület kezdete közötti összekötő útszakaszon sebességellenőrzést végez. A vonatkozó szabályokat megszegő vezetők büntetésre számíthatnak.



Service location

The 1.5 km section of the access road to the start of the test stage (measured before the start line) runs along the roadside verge.

Service Area

The service area is located on the 1.5 km section of the road between the road closure point and the stage start.

Service points must be set up along the roadside in such a way that two-way traffic can be maintained at all times.

The service area will be supervised and monitored by marshals.

Running

Single direction, continuous starts at one-minute intervals.

During the test stage, only the registered driver is allowed to drive the rally car.

The use of full driver clothing and equipment (including helmet, racing suit, etc.) is mandatory.

Participation Fee for the TEST Stage

HUF 75.000 (gross) or €210

The fee includes:

- Participation Fee Includes:
- Test participation fee,
- which covers: a properly constructed special stage as per regulations, with police, marshal, and security service support, as well as professional ambulance and rescue coverage.
- Supplementary third-party liability insurance
- Extreme sports insurance for the registered crew

To arrange the extreme sports insurance, it is mandatory to provide in writing the following data for the co-driver and any planned **“guest co-drivers”** who will be in the car during the test:

- Full name
- Address
- Phone number

Only adult persons (18+) may be registered as guest co-drivers.

Szerviz helye

a teszt szakasz rajtjához vezető út, rajtot megelőző 1,5km szakasza, az útpatkán.

Szervizterület

Az útlezárás és a rajt közötti 1,5km útszakaszon. A szervizpontokat az út szélén úgy kell kialakítani, hogy mellettük a két irányú forgalom megvalósulhasson. A szervizterületet sportbírók ellenőrzik.

A lebonyolítás

Egyirányú, folyamatos, percenkénti rajtoltatás.

A teszt során az adott versenyautót kizárólag a benevezett vezető versenyző vezetheti.

A teljes versenyzői ruházat és felszerelés (Bukósisak, overall, stb) használata kötelező.

A TESZT részvételi díja

75.000,-Ft (bruttó) vagy €210

A nevezési díj tartalmazza:

- részvételi díj
 benne: a vonatkozó szabályok szerint felépített gyorsasági szakasz rendőri-, sportbírói-, és biztonsági szolgálat általi biztosítással, valamint hivatásos mentő-, és rescue biztosítással.
- kiegészítő felelősség biztosítás
- extrém sport biztosítás a nevezett versenyzőpros részére.

Az extrém-sport biztosítás megkötéséhez szükséges írásban megadni a teszt során az autóban szállítani tervezett navigator és **“vendég-navigátorok”**:

- nevét,
- lakcímét,
- telefonszámát.

Kizárólag nagykorú, felnőtt személy lehet “vendég-navigátor”.



Participation of Guest Co-Drivers

Insurance for guest co-drivers can be arranged at a rate of **HUF 1000/person**, which must be paid together with the entry fee.

Guest co-drivers are required to wear:

- Long-sleeved and long-legged clothing
- A helmet
- Closed shoes

Method of Payment

Payment is possible on-site only, in cash, near the test start location, at our designated staff member.

⚠ Important: Participation in the test is only allowed with the sticker provided at the time of payment — including the first run!

PLEASE ensure that each entrant brings the exact amount in cash, as no change or currency exchange will be available at the location.

COMPLIANCE WITH TRAFFIC RULES BETWEEN THE STOP CONTROL AND THE SERVICE PARK

Competitors are reminded that during the Official Test, the return route between the STOP control and the Service Park runs on roads open to public traffic and also passes through residential areas. Full compliance with the applicable traffic regulations is mandatory on this section, as is considerate and responsible driving that respects the safety and peace of the local residents.

Judges of fact will be present on the return route. Any competitor displaying irregular, unnecessarily loud, dangerous, or disruptive driving behaviour that disturbs or endangers local residents or public traffic will receive a warning for the first offence. In the event of a repeated offence, the competitor concerned will be excluded from the Official Test and will not be permitted to take any further starts.

Vendég-navigátorok részvétele

A vendégnavigátorok számára a biztosítás megkötése **1000Ft/fő** áron lehetséges, mely összeget a nevezési díjjal szükséges megfizetni.

A vendég navigátorok kötelező viselete:

- hosszúszerű/hosszú ujjú ruházat,
- bukósisak,
- zárt cipő

Fizetés módja

Fizetés a helyszínen, kizárólag KP-ban lehetséges, a rajt helyszínének közelében, kollégánknál.

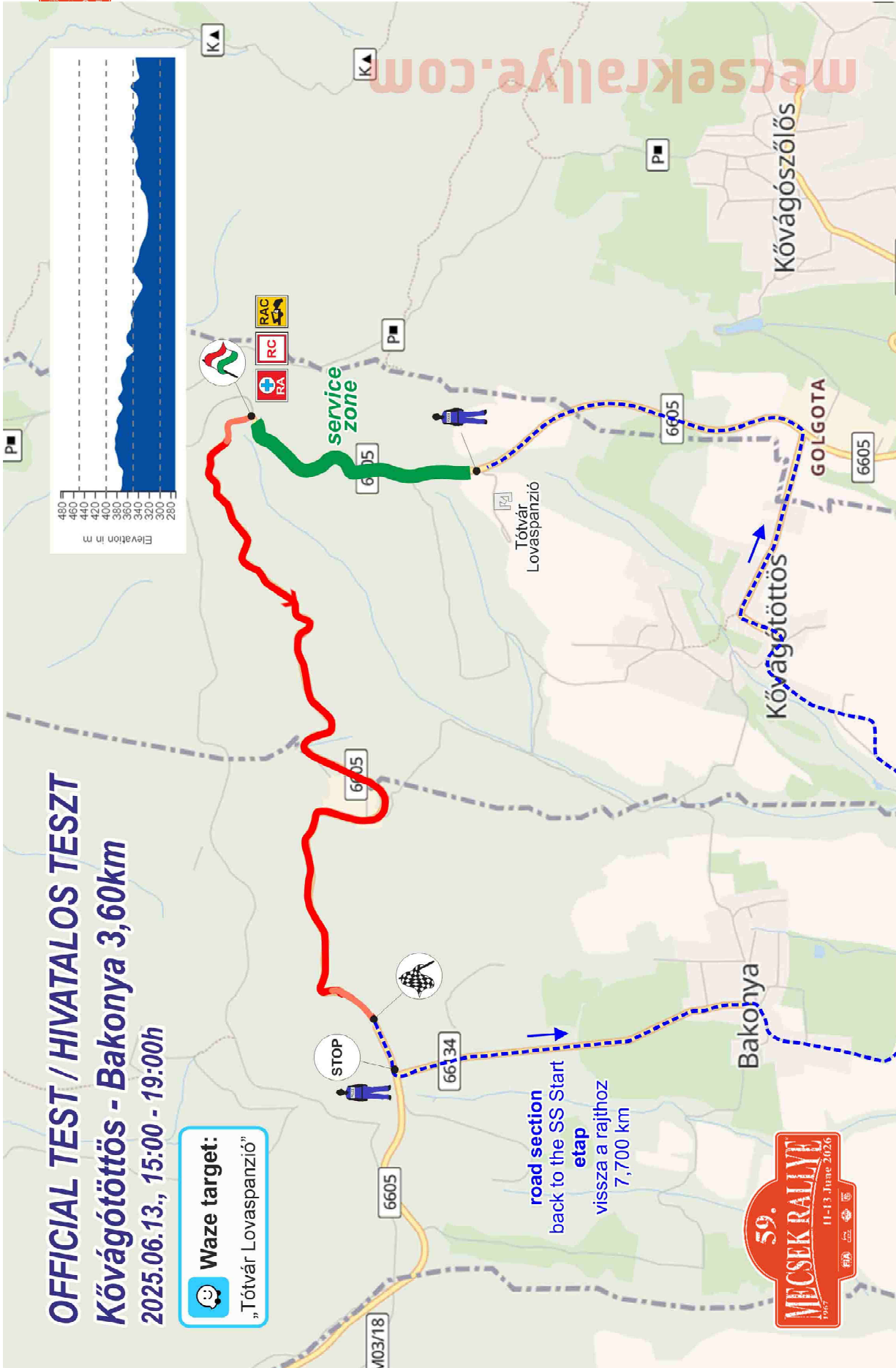
⚠ Figyelem! A teszten kizárólag a nevezési díj fizetéskor átvehető matricával lehet elrajtolni, már az első alkalommal is!

KÉRJÜK, a nevezési díj fizetéséhez minden nevező a pontos összeget hozza magával, pénzváltásra a helyszínen nincs lehetőség.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK BETARTÁSA A STOP ÁLLOMÁS ÉS A SZERVIZPARK KÖZÖTT

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a Hivatalos Teszt során a STOP állomás és a Szervizpark közötti visszavezető útvonal közúti forgalomban, lakott területeket is érintve halad. A szakaszon a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása, valamint a környéken élők nyugalma és biztonságát szem előtt tartó, kulturált közlekedés kötelező.

A visszavezető útvonalon ténybírók dolgoznak. A szabálytalan, indokolatlanul hangos, veszélyes vagy a lakosságot vagy a civil forgalmat zavaró veszélyeztető közlekedési magatartást tanúsító versenyző első alkalommal figyelmeztetésben részesül, ismételt szabályszegés esetén a vétkes versenyző a Hivatalos Tesztről kizárásra kerül, további rajtolása nem engedélyezett.



mecsekrallye.com/biztonsag

**!!! AZ AUTÓSPOORT VESZÉLYESI!
 MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!**