

# 59. MECSEK RALLYE

2026. június 11-13.



FIA CEZ & Mitropa RC & ORB + ORC + ORC Historic & Rallye2



MNASZ ORB  
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

[mecsekrallye.com](http://mecsekrallye.com)

facebook Mecsek Rallye Event

ORB  
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORC  
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HIST  
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

RALLY2  
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

# Műsorfüzet





# Életre szóló város.





## TISZTELT VERSENYZŐK! TISZTELT SZURKOLÓK! KEDVES VENDÉGEINK!

Nagy öröm számunkra, hogy 2026-ban immár 59. alkalommal köszönhetjük Pécsen és a Mecsek lankáin a Mecsek Rallye mezőnyét. Ez a verseny mára nem csak a hazai autósport egyik legismertebb és legnépszerűbb eseménye lett, hanem városunk sportéletének és hagyományainak is meghatározó része.

A Mecsek Rallye generációk számára jelent közös élményt. Sokan gyermekként találkoztak először a mecseki gyorsasági szakaszok különleges hangulatával, ma pedig már felnőttként, a családdal együtt térnek vissza évről évre a versenyre. Ez a hagyomány teszi igazán különlegessé ezt a hétvégét.

A rallye nemcsak a sport ünnepe, hanem Pécs számára gazdasági és turisztikai szempontból is kiemelten fontos esemény. A város ilyenkor megtelik élettel, vendégekkel, szurkolókkal, és újra megmutathatjuk

mindazt, amiért érdemes ellátogatni Pécsre: a mediterrán hangulatot, a történelmi belvárost, a Mecsek szépségét és a pécsiek vendégszeretetét. Büszkék vagyunk városunk sokszínűségére, és mindenre, ami igazán pécsiség.

A Mecsek Rallye a hagyományok tisztelete mellett folyamatosan képes megújulni és megfelelni a modern autósport elvárásainak is. A szervezők minden évben nagy figyelmet fordítanak a biztonságra, a sportszerű lebonyolításra és arra, hogy a nézők is magas színvonalú élményben részesüljenek.

Ezúton is szeretném megköszönni mindazok munkáját, akik hozzájárulnak a rendezvény sikeréhez: a szervezőknek, az önkénteseknek, a sportbíróknak, a rendvédelmi szervek munkatársainak, a támogatóknak és minden együttműködő partnernek.

A versenyzőknek eredményes, sportszerű és balesetmentes versenyzést, a szurkolóknak pedig felejthetetlen élményeket kívánok!

**Péterffy Attila**

Pécs MJV polgármestere

## KEDVES SPORTBARÁTAIM!

Amikor leírom, hogy "Mecsek Rallye", máris az orromban érzem a medvehagyma illatával keveredő benzín-, gumi- és kuplungszagot, miközben ezernyi emlék tör rám az elmúlt évtizedekből. Napjainkban ember legyen a talpán, aki stabil viszonyítási pontot talál a világban. Az ilyen időszakokban kell visszanyúlnunk olyan közös emlékeinkhez és értékeinkhez, amelyek tartást, összetartozás-élményt és talán valamiféle biztonságérzetet is adnak.

A Mecsek Rallye több évtizedes hagyománya a közös autósport-emlékezetünk szerves része. Az országos rally bajnokság zászlóshajója ez a verseny legendás kanyarjaival, egyedülálló bukkanóival és a szurkolókkal, akik szeretik és értik is ezt a szakágat.

A jelenlegi gazdasági helyzet nem kedvez az autósportnak - ezt mára talán mindenki belátja. Éppen ezért óriási dolog, hogy ezt a hagyományt tovább tudjuk vinni szponzoraink, versenyzőink és szurkolóink támogatásával. Külön köszönet illeti Pécs város vezetését - nyitottsága és segítségével nélkül aligha rendezhetnénk meg ezt a nagy múltú eseményt. A Mecsek Rallye ezúttal is nemzetközi verseny, itt kívánok külföldi indulóinknak is sok sikert: Good luck to all the teams!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség sincs könnyű helyzetben: Gyulai Zsolt elnökségi tagunk lemondása miatt rendkívüli közgyűlést kellett összehívunk, hogy két új elnökegi tagot válasszunk. Szerencsére a szövetség tagságának jelentős része megértette, hogy az ebben az időszakban feltűnő "megmentők" mögött nincs valódi tartalom, ők csupán a zavarosban halászni próbáló szerencsevadászok. Év végén mindenképpen tisztújítást kell tartanunk az MNASZ-ben, bízom benne, hogy a kollektív bölcsesség felülkerekedik az ügyeskedők szándékain. Szövetségünk szakmai bizottságai addig is mindent megtesznek azért, hogy a sportág összes tervezett versenye idén is a lehető legmagasabb szakmai színvonalon valósulhasson meg.

Közben zajlik a rally szakág megtisztulása is: csak üdvözölni tudom a hatóságok határozott fellépését azokkal szemben, akik nem tartják tiszteletben Magyarország hatályos törvényeit. Ha viszont nem hinnék abban, hogy a csapatok jelentős többsége tisztességes módon teremti elő a versenyzés anyagi feltételeit, már nem vezetném a szövetséget.

Visszatérve az előttünk álló Mecsek Rallye-ra: minden indulónak sok sikert és biztonságos versenyzést, a szurkolóknak pedig jó szórakozást kívánok! A rajongókat kérem, vigyázzanak magukra és egymásra, mert így tudnak a legtöbbet tenni szeretett sportágunkért.



**Szujó Zoltán**

elnök

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

## Az ORB-vezetés megőrzése a cél

A bajnoki élvonalas páros, Bodolai-Deák kettős komoly felkészüléssel, a továbbfejlesztett Forddal és nagy célokkal érkezik Pécsre, ahol szeretnék végre jó eredménnyel zárni a korábban sok nehézséget hozó versenyt. Két futam után az Országos Rallye Bajnokság éléről várhatják a Mecsek Rallye-t, amely a másfélzseres szorzó miatt kulcsfontosságú állomása lehet a szezonnak.

**Jelenleg ti vezetitek a magyar bajnokságot, így két futam után mit vártok a harmadik versenytől? Másként készültök ennek tudatában?**

A Mecsek Rallye nagyon fontos verseny lesz a másfélzseres szorzó miatt, ezért már el is kezdtük a felkészülést. Időben leutazunk, és egy komolyabb tesztet is tervezünk. Ezen a versenyen is a Forddal indulunk, és mindenképpen szeretnénk az élmezőnyben végezni, lehetőleg minél közelebb az első helyhez.

**Eredetileg Veszprémben is a Forddal indultatok volna, de végül másként alakult...**

Igen, akkor még nem készült el az autó, ezért a Skodával versenyeztünk. A szlovák futam azonban már a Forddal mentünk. Megkapta a legújabb fejlesztéseket, és úgy gondoljuk, hogy jó irányba haladunk vele, ezért egyelőre maradunk ennél a technikánál.

**Mennyire kedvez nektek a Mecsek Rallye? Szerinted ideális helyszín lehet a további pontgyűjtéshez?**

Az elmúlt években sajnos nem alakult jól számunkra ez a verseny, és komoly eredményt sem sikerült még elérnünk itt. Tavaly például szinte végig műszaki problémákkal küzdöttünk, így mindössze egy gyorsaságit tudtunk valódi versenytempóban teljesíteni. Emiatt nincs túl sok pozitív élményünk a Mecsekkel kapcsolatban, ugyanakkor a várost imádjuk, és már húsz éve versenyzünk ezeken a pályákon. Nem adjuk fel, és mindent megteszünk azért, hogy ezúttal a győzelemért harcolhassunk.

**Ha már szóba került, hogy eddig nem sok sikerélményetek volt itt, van**

## Mindig nagyon szerettem a Mecsek Rallye-t

**Az 59. Mecsek Rallye az idei második versenye lesz a Vincze Ferenc-Kocsis György duónak. Vincze Ferenc négy abszolút harmadik hely után 2023-ban megnyerte a baranyai futamot, és most is az esélyesek közé tartozik, még úgy is, hogy nem a végső eredmény lesz a fókuszban.**

Mindig nagyon szerettem a Mecsek Rallye-t. Sajnos az elmúlt két évben nem indultunk, de 2023-ban megnyertük a versenyt, és erre a győzelemre elég sokat kellett várunk. Az egyetlen hátrány, hogy nagyon messze van tőlünk, de a pályák, a közönség és a város kárpótolt minket a hosszú utazásért.

**Ismét két gyorsasági szakasszal kezdtek, majd ezt követi a rajtcere-mónia péntek este, szombaton pedig egy hosszú nap. Ez a menetrend hogy tetszik nektek?**

Volt már ilyen lebonyolítás, most annak örülök, hogy a pénteki második kört mi még sötétedés előtt abszolváljuk. A pécsváradai pálya nagyon jó, szeretem az ilyen erdészeti utakat, örülök, hogy ezzel kezdődik a verseny. A szombati nap hosszú lesz. Másképp kell felépíteni ezt a napot, mint egy

## Bodolai László – Deák Attila (Ford Fiesta R5 MkII)



**olyan pálya, amely különösen közel áll a szívedhez?**

Nagyon kedvelem az Árpádtető–Camping szakaszt, szerintem remek pálya. Ugyanakkor a Pécsvárad is közel áll hozzám, hiszen technikásabb, szűkebb részekkel tarkított, hosszabb gyorsasági. Évről évre folyamatosan gyorsulunk, és úgy érzem, mára eljutottunk arra a felkészültségi szintre, hogy képesek lehetünk egy nagyobb lépést előre tenni. Azt is látjuk, hogy a megfelelő felkészülésen rengeteg múlik – talán még több is, mint korábban gondoltuk –, ha azt szeretnénk, hogy beérjen a befektetett munka gyümölcse.

**Az ORB jelenlegi első helye nem helyez rátok plusz nyomást?**

Nehéz ettől teljesen elvonatkoztatni. Az utánunk álló párosok közül László Martinék számára hazai versenynek számít a Mecsek Rallye, és itt mindig nagyon erősek. Emellett Vincze Ferkóékra és Bútor Robiékra is komolyan oda kell figyelni, utóbbiak ráadásul R5-ös autóval érkeznek. Rendkívül erős mezőny várható. Mi mindent megteszünk, időnként még a komfortzónánkon is túlmegyünk azért, hogy elérjük azt az eredményt, amit kitűztünk magunk elé.

## Vincze Ferenc – Kocsis György (Skoda Fabia RS Rally 2)

Eb-n, mert mire belejön az ember, vége is van a szakasznak.

**Van kedvenc szakaszod az idei futamon?**

Nekem nincsenek kedvenc gyorsaságijaim. Van olyan, amire jobban fel kell készülni, mert nehezebbnek gondolom. Amit pedig könnyebbnek gondol az ember, szintén becsapós lehet, mert arra nem biztos, hogy annyira fókuszál és hamarabb jöhet egy hiba. A szűk erdészeti utak nehezebbek lesznek, a szélesek könnyebbek, de mindegyik nagyon jó, technikai pálya, nem tudnék egyet sem kiemelni.

**Két éve versenyzel a Skoda Fabia RS-sel, de ha hozzátesszük, hogy ez alatt két versenyen indultál, akkor aktuális a kérdés, hogy hol tartotok az ismerkedésben?**

Ha két teljes szezon lett volna, akkor már nem kellene tanulni az autót, így viszont még javában ismerkedünk. Mindig mutat újat, ám most annyival jobban képben vagyok, hogy szerelem is az autót, ami nagy előrelépés.

**Kocsis Györggyel hogy megy a közös munka?**

Azt gondolom, hogy nagyon jól, ő régi rutinos navigátor, sok pilóta mellett ült már. Sok verzió van a fejében, hogy ki, milyen itinert ír. Az enyém elég sajátos, amit meg kell szoknia, de például a Moldován volt egy szakasz amiről azt hittem, hogy bárkinek nehéz lenne elmondani, ő viszont nagyon jó ritmusban vissza tudta mondani.

**Nyilván a győzelem a célotok a Mecsek Rallye-n, így inkább azt kérdezem, hogy a Mecseknek hol lesz a helye az idei programotokban?**

Az elsődleges cél továbbra is a teszt. Nem is helyezünk nyomást magunkra, hiszen nem indultunk a másfeles szorzós első futam. Természetesen, ha bármilyen versenyen elindulok, legyen az akár egy Szilveszter rali is, akkor ott is a maximumot akarom nyújtani és dobogóra szeretnék állni, de a legfőbb cél most az lesz, hogy azokat a nüanszokat amiket még nem találtam meg az autóban megtaláljam, és még több versenykilométert gyűjtsünk.





A TE BIZTONSÁGOD

A RALLY BIZTONSÁGA!



Élvezd a ralit a **kijelölt nézői pontok** biztonságából!

ORB

ORC

RALLY2

HIST

## Vezetjük a ORC-t!

Az elmúlt két év vesszőfutása után a 2026-os szezon első két versenye remekül sikerült Helembai Zsoltnak, aki az ORC élén érkezik a Mecsekre és abban bízunk, hogy folytatódik a jó eredmények sora.

Vezetjük a ORC-t, a P13-at és az ORC 2WD értékelést is, ami a 2024-es és a 2025-ös szezon után már igencsak ránk fért. Most a Mecsek Rallye-n próbájuk megismételni az eddig eredményeket. Az autó felkészítésének befejezése május végére maradt, a hónap végére jött meg minden alkatrész, utána raktuk össze.

**A bajnokság első helyén érkező egy versenyre sosem könnyű, ilyenkor nagyobb a veszítenivaló.**

Próbálunk gyorsan menni, de épp a bajnokság miatt nem fogunk túl sokat kockáztatni. Több lesz a Mitsubishi, Bodogán Feri is gyors itt, Hinger Dáviddal is jókat szoktunk csatázni, szóval nem lesz könnyű. A Mecsek is tartozik nekünk, eddig csak elvett tőlünk, most igazán visszaadhatna



## Hárman 190 évesek vagyunk

Wirtmann Ferencék nélkül elképzelhetetlen a Mecsek Rallye, idén kategóriaelsőként fordulnak rá a startvonalra. Itt könnyebb dolguk van, fejből ismerik már a pályákat, és szerelemből autóznak, ahogy azt több évtizede teszik.

**Gondolom, már nem számolod, hányadszor indulsz a Mecsek Rallye-n...miben lesz ez a mostani verseny más, mint a korábbiak? Hogyan készültök most?**

Annyiban, hogy most már megöregedtem...

**Ez azért nem látszik...**

Dehogynem...a feleségem azt mondja, igen.

**És mit mond a navigátorod?**

Ő is megöregedett. Úgyhogy abban maradtunk, hogy mi már nem írunk itinert, mert én úgysem hallom, amit mond, de látja. Úgyhogy most már vakon megyünk.

## Helembai Zsolt – Tukacs Ákos (Lada VFTS)

már valamit. Tavalyelőtt épp a rajtceremónia után adta meg magát a kuplung a sétálóutcában, az különösen fájó volt, azért is, mert Pécsvárad nem tartozik a kedvenceim közé, és azon már éppen túl voltunk. A többi pályát nagyon szeretem, a kedvencem Hetvehely, de az sajnos idén nem lesz.

**Három verseny, három navigátor, lehet, hogy ez a titek?**

Nem, ez nem rajtunk múlik. Szilágyi Sanyi most újra Karsai Zsoltival indul, Spitzer Fridával már tavaly terveztünk egy szezont, de nem jött össze, idén pedig az iskola és a munka miatt nagyon elfoglalt. Megkerestem Tukacs Ákost, akivel nagyon szeretek menni, ráadásul Pécs mellett lakik, és ugyan ő is nagyon elfoglalt a vállalkozásával, de be tudott ülni mellém. Jól navigál, a helyismeretével sokat segíthet, szerintem jó lesz.

**A Mecseken kell még a pályákban valakinek segíteni? Még mindig találtak rajta olyat, amit nem tudtok fejből?**

Valóban ismerjük a pályákat, de lehet, hogy Ákos olyan nüanszokban tud segíteni, hogy itt egy kicsit innen forduljak, vagy oda forduljak. Ő is versenyez, van tapasztalata, összehozzuk ahogy tudjuk.

**Ráadásul tudja a jó éttermet, és etapon sem téved el...**

Hát az meg a másik fele, hogy tud minden jó helyet Baranya megyében, megvan a helyismerete. A lényeg viszont az lesz, hogy célba érjünk és sok szurkoló legyen a pályák szélén. Mi most nem látványosan, hanem gyorsan szeretnénk menni, reméljük tetszik majd a nézőknek is.

**Nektek ladásoknak ez könnyű, titeket mindig imádnak.**

Igyekszünk, de Ladával sem könnyű most menni. Nehéz összerakni a költségvetést, valójában mi sem tudjuk egyértelműen, hogyan tovább. Ezért is kell egy jó eredmény ezen a hétvégén, mert ha továbbra is jól állunk a bajnokságban, akkor csak összehozzuk valahogy a folytatást.

## Wirtmann Ferenc – Kerekes József (Ford Escort RS)

**Annál jobbak vagytok, mert jelenleg vezetitek a bajnokságot.**

Ez csak ideig-óráig lesz így, aztán majd biztosan közbejön valami, valamit tojik a kutya. De azért ugyanúgy rendesen felkészülünk, mint mindig, az autót igyekszünk tökéletesre megcsinálni, és négyszer lehet menni a pályán a verseny előtt, az nekünk elég lesz.

**Valami változott a kocsin az eddigiekhez képest?**

Igen, az is megöregedett. Azt hiszem, így hárman 190 évesek vagyunk.

**Ha a lelkesedés megvan, az autó pedig bírja, ezt lehet a végtelenségig csinálni...**

Hát a végtelenségig nem, de amíg egészségesek vagyunk, addig megpróbálunk menni, nagyon szeretjük.



## Áttekintő térkép

Leg 1 / 1. nap (Friday)

**Pécsvárad 15,98km**

SS 1,2 / Modern + Historic

Leg 2 / 2. nap (Saturday)

**Szentkút 8,40km**

SS 3,6,9 / Modern + Historic & R2

Leg 2 / 2. nap (Saturday)

**Alsómocsolád 13,45km**

SS 4,7,10 / Modern + Historic & R2

Leg 2 / 2. nap (Saturday)

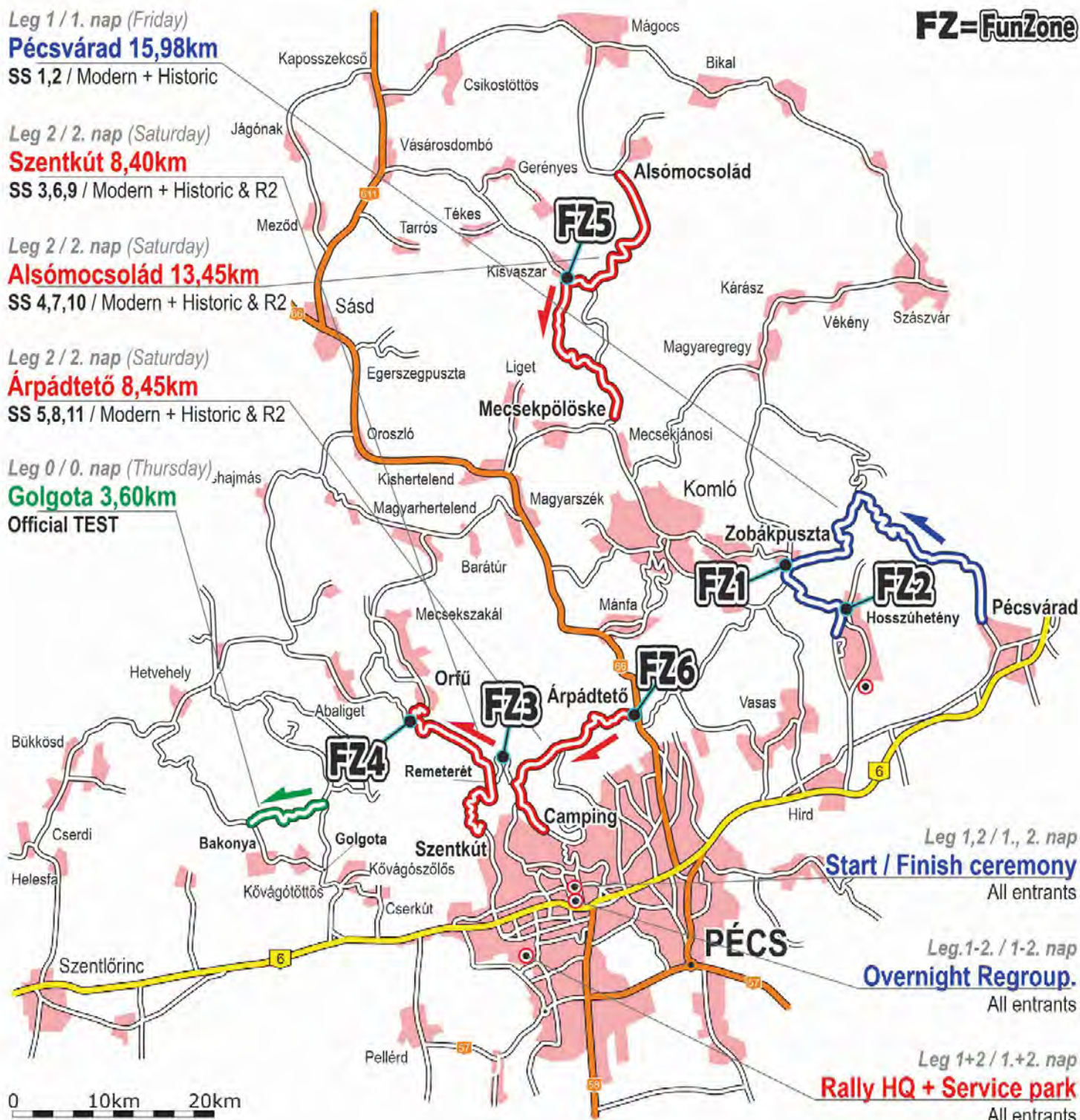
**Árpádtető 8,45km**

SS 5,8,11 / Modern + Historic & R2

Leg 0 / 0. nap (Thursday)

**Golgota 3,60km**

Official TEST



Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)

## Bátrabban tudunk versenyezni

Békési Richárdék egy miskolci gyereknapon bírtuk szóra, ahol, mint már évek óta, ahol az ovisokat ismertették meg a versenyautó rejtelmeivel. A háttérben azonban lázasan folyik a munka, hogy az új, rali 2-es kocsiukat felkészítsék a pécsi futamra.

**Hogyan készültök a Mecsek Rallye-ra?**

Már alig várjuk, hogy visszaülhessünk a versenyautóba és újra versenyezzünk. Nagyon nagy kiváltságnakünk, hogy hazai bajnokságban mehetünk,



## A rali szeretete évtizedek óta hajt

A Mecsek Rallye előtt a Rongits–Hannus párost sem hagyhattuk ki. Az évtizedek óta töretlen versenyzői szenvedélyről, a pécsi várakozásokról és a készülő VFTS-ről is beszélgettünk velük. A Moldova Rallye győztesei bizakodva várják a mecseki futamot.

**Te is az egyike vagy azoknak, akik nem évek, hanem évtizedek óta versenyeznek ezeken a pályákon. Hogyan indult az év?**

Ebben az évben még nem mentünk sokat, és tavaly is alig volt olyan verseny, ahol rajthoz álltunk. A Moldova Rallye-n azonban elindultunk, ami egy rettentően jó verseny volt, ráadásul sikerült is nyernünk. Bízom benne, hogy a Mecsek Rallye is hasonlóan alakul majd. A Mecsek Rallye-n mindig jó pályákat és jó szervezést kapunk, ezért remélem, hogy ezúttal is így lesz, és ugyanilyen jól fogjuk érezni magunkat.

Abban az értelemben is előrelépést várok, hogy többen leszünk a kategóriában. Tavaly már alig-alig voltunk, szinte elfogytunk. Jó hír, hogy a nevezési listán már most hatan szerepelünk a T14-ben, köztük jó barátom, Matics Misi is. Remélhetőleg jó kis csatákat vívhatunk majd, és izgalmas versenyt láthatunk.

**Ennyi év után is hihetetlen az a tűz, ami hajt, hogy versenyezz.**

Igazából a rali iránti szeretet az, ami hajt minket. Annak idején is szerettük ezt csinálni, és most is szeretjük. Bár már lassabbak vagyunk, hiszen eltelt jó pár év, és a reflexek is tompulnak, a sportág iránti rajongás megmaradt. Amíg tudunk, megyünk, versenyezzünk, és próbáljuk életben tartani ezt a szenvedélyt.

Készül egy Ladám is, egy VFTS, amellyel már volt néhány kudarcunk, de nem adom fel. Most egy új motor épül bele, amely remélhetőleg megbízhatóbb és erősebb lesz. Ha minden jól alakul, azzal is szeretnék indulni néhány versenyen.

**Miből érzed azt, hogy kopnak a reflexeid? Régebben jobban bevállaltad az éles helyzeteket?**

Érdekes kérdés, mert belülről ezt nem igazán érzem. Inkább az időeredmények mutatják meg. Nagyon sokat versenyeztünk már a magyar pályákon, így megvannak a korábbi időink. Ha visszanezésem őket, azt látom, hogy ma már más eredmények születnek, miközben belülről úgy érzem, ugyanúgy teljesítettünk.

## Békési Richárd – Bernát Martin Zsolt (Peugeot 208 R2)

ráadásul egy ilyen autóval. Igyekszünk a régi felvételeket elemezni, azokból készülni, a kocsi is lassan elkészül. Még egy rövidke teszt vár ránk, hogy megtaláljuk a jó beállításokat a mecseki pályákra, és ha minden jól megy teljes felkészültséggel tudunk rajthoz állni.

**Miben más ez a kocsi, mint a korábbi autótok?**

Megtanultunk gyengébb autóval és butább technikával versenyezni, ezért nagy könnyebbség nekünk, hogy ezzel az autóval állhatunk rajthoz. Sokkal barátságosabb így és sokkal egyszerűbb kezelni ezt a kocsit bizonyos helyzetekben, mint az épített versenyautónkat. Egy ilyen autóval sokkal bátrabban lehet versenyezni.

**Milyen eredményt vártok magatoktól a Mecsek Rallye-n?**

A mecseki pályák a kedvenceink közé tartoznak, főleg az Árpád-tető, mert amikor elkezdtünk versenyezni a Mecsek Rallye az első versenyünk között volt, ekkor nagyon megtetszett nekünk. Szeretnénk az első háromban végezni – nem mondom, hogy feltett kézzel állunk majd rajthoz, azaz az első hely lenne a cél, de ha a top háromban végzünk, az is tökéletes, elégedettek leszünk magunkkal.

**Hogyan alakul az év hátra lévő része számotokra?**

Szeretnénk a rali 2 összes futamán részt venni, ha van rá lehetőség, most még nem tudjuk, hogy minden verseny meg lesz-e tartva és hogy fog alakulni a büdzsénk, de ez a cél. Minél kevesebb hibával minél jobb eredményt szeretnénk elérni. A tavalyi autócseré miatt ez lett a terv, a rali 2 mezőnyét szeretnénk erősíteni egész évben.

## Rongits Attila Hannus Laszló – (Mitsubishi Lancer Evo IX. RS)

Persze az is befolyásolja a dolgokat, hogy ma már kevesebben indulnak a bajnokságban, és ritkábbak a vére menő csaták. Talán most, hogy itt lesznek Matics Misiék is, újra átélhetjük ezt az érzést, hiszen velük évtizedek óta versenyezzünk együtt. Mindig azt mondom, hogy akkor jó igazán egy rali, ha vannak megfelelő ellenfelek. A Moldova Rallye-n például nem volt közvetlen kategóriatársunk, így ki kellett néznünk egy R5-ös autót, amely nagyjából hasonló időket tudott menni, mint mi. Ez azonban nem ugyanaz, mint amikor a kategóriában nyolcan-tízen versenyeztünk, és közülük öt-hat párosnak is reális esélye volt a győzelemre.

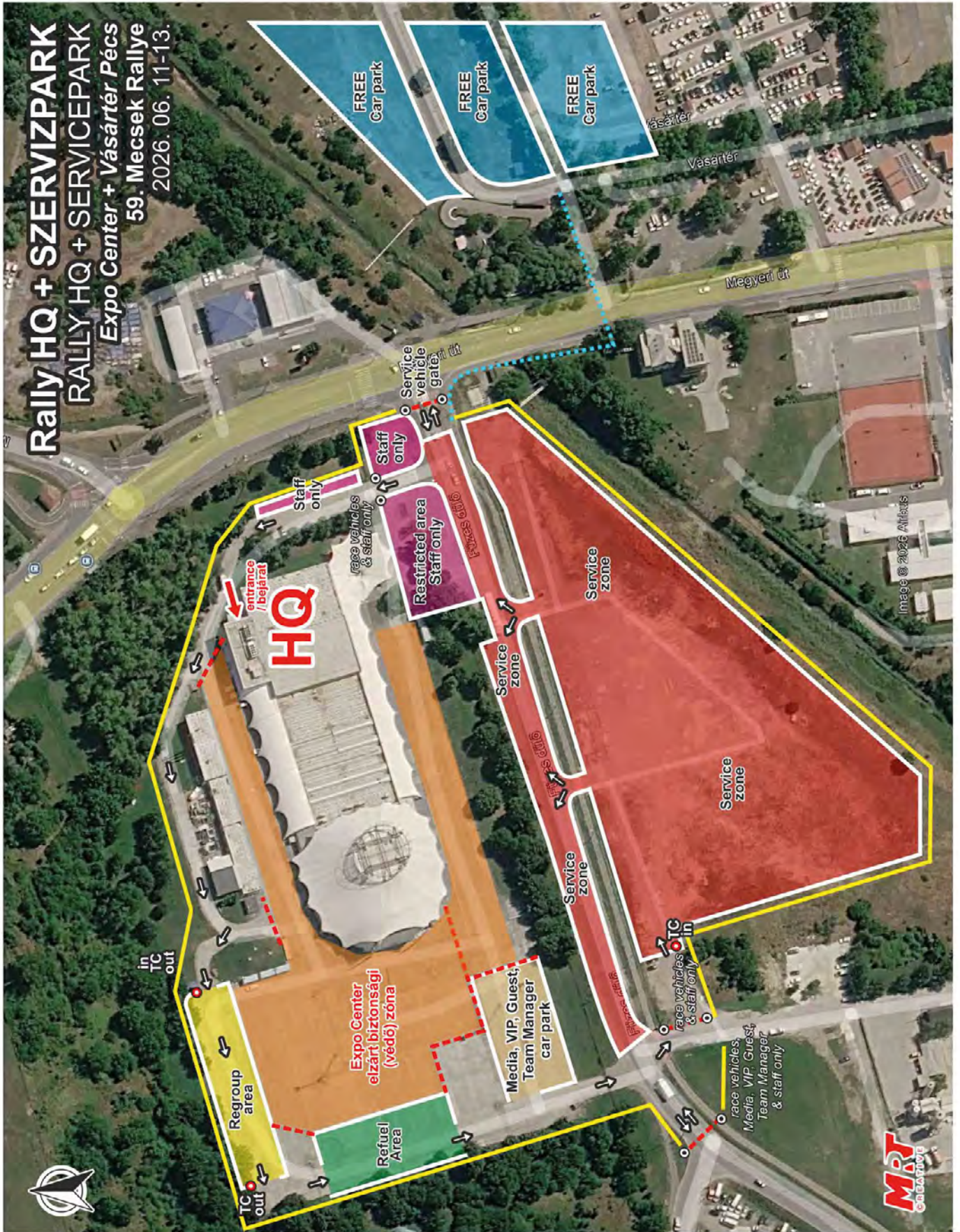
**A Mecsek Rallye-n melyik a kedvenc pályád?**

Nagyon szeretem a mecseki pályákat, de a legnagyobb sikerünket éppen Pécsváradon értük el, pedig az nem tartozik a kedvenceink közé. Ha jól emlékszem, 2015-ben abszolút második időt autóztunk ott rendkívül mostoha körülmények között: sötétben, esőben. A gyorsasági szakasz felénél éreztem, hogy ezt nem szabad túlerőltetni, mert könnyen le lehet csúszni az útról, vagy ki lehet esni a versenyből. Kikapcsoltam az ALS-t, és szinte utcai tempóban jöttünk le. Úgy tűnik, ez volt a jó döntés, mert végül abszolút második időt értünk el azon a gyorsaságin.

A kedvenceim között mindenképpen ott van az Árpádtető, teljesen mindegy, melyik irányba teljesítjük.



# Rally HQ térkép



**Rally HQ + SZERVIZPARK**  
**RALLY HQ + SERVICEPARK**  
 Expo Center + Vásártér Pécs  
 59. Mecsek Rallye  
 2026. 06. 11-13.



**A TE BIZTONSÁGOD**

**A RALLY BIZTONSÁGA!**



**Foglald el a helyedet 30 perccel a gyorsasági szakasz rajtja előtt, ezután már nem léphetsz a pályára!**

**ORB**

**ORC**

**RALLY2**

**HIST**

## Fokozatos építkezés a Renault-val

A Viszló–Maricsek kettős számára az idei év az autótávlásról szól, az idénnyitó azonban mégis másként alakult. A Renault helyett egy Citroën C3 Rally2-vel álltak rajthoz a murvás szezonnyitón, a Veszprém Rallye-n. A Moldova Rallyra azonban már csatasorba állították a Renault-t.

### Hol tart most az ismerkedés a Renault-val?

Veszprémben eredetileg már az új autóval szeretnénk volna debütálni, de ez végül másként alakult. A Renault nem készült el időben, így egy Citroën C3 Rally2-vel indultunk, amelyet a Peugeot Kupa-győzelemért cserébe kaptunk – tulajdonképpen egy ERC-futam járt a 2025-ös sikerünkért, ezt váltottuk be erre a veszprémi murvafutamra. Ez inkább jutalomverseny volt számunkra.

A Citroën teljesen új volt nekünk, és az utolsó pillanatban kellett beugranunk vele a mezőnybe. A második futamra viszont megérkezett a Renault, amit nagyon vártunk. Azóta is az ismerkedés időszakát éljük: a Moldova Rallye is jól megmutatta, mennyire más vezetési stílust és itineráriást igényel ez az autó a Peugeot-hoz képest.

A Mecsek Rallye előtt egy komolyabb teszt is vár ránk, mert teljesen más képp kell ehhez az autóhoz közelíteni. Minden gyorsasági segít abban, hogy egyre jobban ráérezzünk.

### Milyen tervekkel vágtok neki a Mecsek Rallye-nak?

A Mecsek Rallye-ra a tanulás jegyében készülünk. Most az a cél, hogy minél jobban ráhangolódjunk az autóra.

Nagyon szeretem a Mecsek Rallye-t, de eddig nem volt igazán szerencsés helyszín számunkra. 2022-ben volt egy nagyobb balesetünk,

## Pontszerzésre készül a pécsi páros

Hazai pályán versenyezhet a Mecsek Rallye-n a pécsi Kovács–Csáki kettős, aki idén hosszú idő után ismét teljes magyar bajnoki szezonot vállalt. Bár a helyismeret és a hazai közönség támogatása különleges hangulatot ad a versenynek, szerintük ez nem jelent automatikus előnyt. Egy dologban viszont biztosak: szeretnék végre egy problémamentes hétvégét és egy dobogós helyezést a Mecsekben.

### Mesélj egy kicsit az idei évedről! Hogyan alakul eddig a szezon, mennyiben írta felül az elképzeléseiteket?

Nagyon hosszú idő után úgy döntöttünk, hogy a megszokott horvátországi versenyek helyett egy teljes, vagy közel teljes magyar szezonot vállalunk. Elindultunk a nyitó veszprémi futamon, ahol végül az ötödik helyen végeztünk. Az eredményért azonban keményen meg kellett küzdenünk, hiszen ez mindenki számára egy rendkívül nehéz verseny volt.

A második futamra, a Moldova Rallye-ra nem utaztunk el, mivel a hét versenyből csak öt eredményét értékelik. Ehelyett a szlovákiai futamot egy szlovén versenyre cseréltük. A május eleji megmérettetés kiváló felkészülést jelentett a Mecsek Rallye-ra, amelyet most már izgatottan várunk.

### Ahogy mondd, a Mecsek Rallye számotokra hazai pálya. Ez előnyt jelent, vagy inkább plusz terhet, hogy a család és a barátok előtt kell versenyezni?

Jól megfogtad a lényegét: a hazai pálya nem jelent hátrányt, de különösebb előnyt sem. Nem egy megszokott versenyhelyzet, hiszen itt van a család és a baráti kör is. Az ember otthon alszik, ami kényelmes, ugyanakkor nehezebb kiszakadni a mindennapi teendőkből és a munkából, így a felkészülés sem olyan egyszerű.

Arról nem is beszélve, hogy az elmúlt négy-öt évben valamiért mindig balszerencsés alakult számunkra a Mecsek Rallye. Amikor igazán jó tempót diktáltunk, akkor vagy baleset lett a vége, vagy az autó hibásodott meg. Tavaly például kétszer-háromszor is kiestünk ugyanazon a versenyen. Éppen ezért idén már annak is nagyon örülnék, ha végre egy problémamentes hétvégénk lenne.

A tempónkkal nincs gond, szeretjük ezeket a pályákat. Nem azért, mert

## Viszló Csaba – Maricsek Miklós (Renault Clio Rally3)



az a gyorsasági most nem szerepel a programban, tavaly pedig már sikerült győznünk a Peugeot Kupában, így szép emlékekkel távoztunk Pécsről. Idén is szeretnénk jó érzésekkel zárni a hétvégét.

### És mivel lennél elégedett ezen a pályán az új autóval?

Még nagyon az elején járunk az autó kitapasztalásában, ezért számomra az lenne az elégedettség, ha minden gyorsaságin érezhetően tudnánk fejlődni, és egyre jobban kiismernénk a kocsit.

Most az építkezés időszaka zajlik: szeretnénk mindenben előrelépni – tempóban, sebességben és itineráriában is. Amit a pályabejáráson eltervezünk, azt kell majd a versenyen visszaigazolnunk.

Mivel Magyarországon nincs még egy ilyen autó a kezünk alatt, nincs igazán mihez mérnünk magunkat, csak a Rally2-es élményünkhöz. Őket szeretnénk egyre inkább megközelíteni.

## Kovács Antal – Csáki Richárd (Hyundai I20 N Rally2)



itt lakom, hanem mert valahogy jobban illenek a vezetési stílusomhoz.

### Említetted, hogy már teszteltetek aszfalton, az autó is készen áll. Most már csak fejből kell átállni?

Mivel helyben vagyunk, akár lehetne még menni egy kicsit a környékbeli utakon, vagy elővenni a tavalyi belső kamerás felvételeket, de egyelőre még nem foglalkoztunk ilyesmivel. Minden évben megfogadjuk, hogy tudatosabban készülünk, aztán valahogy sosem jut rá annyi idő, mint szeretnénk.

### Melyik a kedvenc gyorsasági szakaszod a Mecsekben? És mi lesz a cél a hétvégén?

Talán Kisvaszar. Igen, azt mondhatom, hogy az a kedvencem. Ezt egyébként szinte mindenki szereti, ezért általában nem is alakulnak ki nagy különbségek azon a pályán.

Veszprémben ugyan csak az ötödik helyen végeztünk, de mivel másfél-szeres szorzójú verseny volt, értékes pontokat tudtunk gyűjteni. Most is hasonló a helyzet: mindenképpen szeretnénk dobogón zárni. Közben erősödött a mezőny is, ami kifejezetten motiváló. Az ilyen kihívások mindig felhúzzák az embert, és ennek nagyon örülök.

## Nevezési lista

### Modern: Mitropa Rally Cup + Országos Rally Bajnokság & Országos Rally Challenge

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
51	Notheisz Attila	HUN	Emódi Balázs	HUN	59. Mecsek Rallye	Polski Fiat 125 Rally	ORB	E		
000	Bayer Péter	HUN	Balázs Péter	HUN	Beach-B SE	Lada Niva	ORB	E		
00	Jana	HUN			Dr. Márta János	Lada 2107	ORB	E		
0	Nagy Gábor	HUN	Nagy Kristóf	HUN	Nagy Gábor	Suzuki Swift	ORB	E		
1	Bodolai László	HUN	Deák Attila	HUN	Solution Proviser Now Kft.	Ford Fiesta R5 MkII	ORB	RC2		MRC
2	Vincze Ferenc	HUN	Kocsis György	HUN	PSZA Motorsport SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2	ASN	
3	Bútor Róbert	HUN	Tagai Róbert	HUN	Dunakanyar Autós SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2	ASN	MRC
4	Tóth Tibor	HUN	Szabó József	HUN	T+T Autóklíma Centrum Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2	ASN	MRC
5	László Martin	HUN	Zsiros Gábor	HUN	HRT Auto Group Kft. - HRT Racing	Citroën C3 Rally2	ORB	RC2		
6	Osváth Péter	HUN	Májner Dávid	HUN	Dodo ASE	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		MRC
7	Trencsényi József	HUN	Verba Gábor	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
8	Kovács Antal	HUN	Csáki Richárd	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Hyundai i20 N Rally2	ORB	RC2		
9	Trencsényi Vince	HUN	Szegedi Máté	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
10	Bujdos Miklós	HUN	"CSONTI"	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Škoda Fabia R5	ORB	RC2		
11	Vida Szabolcs	HUN	Petrovski Dániel	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		MRC
12	László Zoltán	HUN	Balázs Zolt Mihály	HUN	M-Sport Racing Kft.	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		
14	Vida Péter	HUN	Bárdos Péter	HUN	Kanyik Motorsport SE	Hyundai i20N Rally2	ORB	RC2		MRC
15	Módos Zoltán	HUN	Fényes Szabina	HUN	RR Rally Team SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		MRC
16	Fechner Robby	GER	Roch Markus	GER	MC Seelow e.V. im ADAC	Renault Clio Rally3	MRC	RC3		MRC
17	Viszló Csaba	HUN	Maricsek Miklós	HUN	Viszló Motorsport Kft.	Renault Clio Rally3	ORB	RC3		MRC
18	Fogarasi Attila ifj.	HUN	Toloczko Péter	HUN	Speed Technika Kft.	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4		
19	Schulze Fabian	GER	Kaiser Jacqueline	GER	ADAC Hessen Thüringen	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		MRC
20	Herczig Patrik	HUN	Varga Kristóf	HUN	Matics Rallye Team SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
21	Zagyva Dorka	HUN	Spitzer Frida	HUN	UNI Győr WMS	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		MRC
22	Hibján József	HUN	Szurovcsák István	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
23	Faltusz Dávid Dominik	HUN	Balai Róbert	HUN	UNI Győr WMS	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		MRC
24	Tellér Antal	HUN	Tellér Antónia	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
25	Kelemen Csaba	HUN	Wilk Péter	HUN	Horváth Rallye ASE	Peugeot Peugeot 208 R2	ORB	RC4		
26	Spindler Jenő	HUN	Spindler Tibor	HUN	R-SMT Kft.	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4		
27	Rongits Attila	HUN	Hannus László	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo IX. RS	ORC	14		
28	Matics Mihály	HUN	Zejda Viktória	HUN	Horváth Rallye ASE	Mitsubishi Lancer Evo IX.	ORC	14		
29	Cseri József	HUN			FOQS+Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo IX.	ORC	14		MRC
30	Helgert Tamás	HUN	Szekeres Szabolcs	HUN	Technik Global Kft.	BMW E46 M3	ORC	14		
31	Tóth István	HUN	Silly Zsolt	HUN	Hajdúböszörményi ASE	BMW E36	ORC	14		
32	Oroszi Zsolt	HUN	Seres József	HUN	FiaSko SE	Mitsubishi Lancer Evo IX.	ORC	14		
33	Mejkli Ernő	HUN			Horváth Rallye ASE	Mitsubishi Lancer Evo IX.	ORC	14		
34	Helembai Zsolt	HUN	Tukacs Ákos	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13		
35	Hinger Dávid	HUN	Hoffmann Hanna	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13		
36	Bodogán Ferenc	HUN	Dudás István Márton	HUN	Ivanics Rally és Motocross SE	Lada VFTS	ORC	13		
37	Molnár Zoltán Ferenc	HUN	Mohácsi László	HUN	FiaSko SE	Citroën C2	ORC	12		
38	Tárkányi Sándor	HUN	Magyar Péter	HUN	FiaSko SE	Lada 2105 VFTS	ORC	12		
39	Hulmann Gábor	HUN	Szegő Barnabás	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	ORC	12		MRC
40	Kronome Ákos	HUN	Pásztor Tamás	HUN	Fótaxi SC	Škoda Fabia R2	ORC	12		
41	Zsebe Gábor	HUN	Veres Gábor	HUN	FiaSko SE	Škoda Felicia	ORC	12		
42	Király Gábor	HUN	Zdenyák Alexandra	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	ORC	12		
43	Keszler Mátyás	HUN			FiaSko SE	Audi S2 Coupe	ORC	14		
44	Szivák Zoltán	HUN	Szivák Ádám	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Škoda Fabia R2	ORC	12		
45	Kiss Zsolt	HUN	Puskás Róbert	HUN	Roger Racing Kft.	Suzuki Swift	ORC	12		MRC
46	Veréb Zoltán László	HUN	Ripka Attila László	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	ORC	12		
47	Csehovics Alex	HUN	Kulcsár Gábor	HUN	Pásztói ASE	Lada 2107	ORC	13		MRC

## Nevezési lista

## Historic: FIA CEZ + Mitropa Historic Rally Cup + Országos Historic Rally Bajnokság

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
H 000	Pflug Ákos	HUN	Dávid Máté	HUN	Pflug Ákos	Suzuki Swift GTI		His-	E	
H 00	Pallaghy Botond	HUN	Pallaghy Viktória	HUN	Pallaghy Botond	Suzuki Swift		His-	E	
H 0	Alföldi Róbert	HUN	Alföldi Soma	HUN	Alföldi Róbert	Škoda Favorit		His-	E	
0	Nagy Gábor	HUN	Nagy Kristóf	HUN	Nagy Gábor	Suzuki Swift	ORB	E		
301	Érdi Tibor Jr.	HUN	Kerék István	HUN	Érdi Team Kft.	Ford Sierra Cosworth 4x4 Gr.A	Historic	H.4E	MHRC	FIA CEZ
302	Varga Zoltán	HUN	Endrész István	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW E30 M3	Historic	H.4E	MHRC	FIA CEZ
303	Rónay László	HUN	Csuri András	HUN	Pilis Racing Kft.	Toyota Celica	Historic	H.4E		FIA CEZ
304	Magoss Péter	HUN	Kincses Erika	HUN	Scuderia Coppa Amici Klasszikus Autók SE	Subaru Legacy 2.0 4WD Turbo	Historic	H.4E		
305	Mekler László	HUN	Meklerné Mikó Edit	HUN	Scuderia Coppa Amici Klasszikus Autók SE	Mitsubishi Galant VR4	Historic	H.4E	MHRC	FIA CEZ
306	Fehérvári Csaba	HUN	Tóth-Gili Tamás	HUN	HRT Auto Group Kft. - HRT Racing	Mitsubishi Galant VR4 RS	Historic	H.4E		FIA CEZ
307	Wirtmann Ferenc	HUN	Kerekes József	HUN	Textura Sport Club	Ford Escort RS	Historic	H.3C		FIA CEZ
308	Pulz Alessandro	ITA			Alessandro Pulz	Ford Sierra RS	Historic	H.4D *	MHRC	
309	Kaufmann Mátyás	HUN	Gungl Viktor	HUN	Wild Dogs Slalom Kft.	Toyota Celica	Historic	H.4E		
310	Szombathelyi Péter	HUN	Heffner Gergő	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
311	Póczik Ákos	HUN	Bíró Attila	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Historic	H.4C		
312	Monostori Gábor	HUN	Albrechtovics Péter	HUN	Fótaxi SC	Lada 21074	Historic	H.4C		
313	Kalapács Zsolt	HUN	Kalapács Kornél	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett C Coupe	Historic	H.2D *	MHRC	FIA CEZ
314	Lévai Ferenc	HUN	Gubrán Filadelfia Anita	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett	Historic	H.2D *	MHRC	FIA CEZ
315	Bóhm Tibor	HUN	Mitnyik János	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Historic	H.4C		
316	Csomor László	HUN	Varga Bence	HUN	Dunaharaszti Munkás Testedző Kör	Lada VFTS	Historic	H.4C		
317	Plesz Márk László	HUN	Dombai Szabolcs	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		FIA CEZ
318	Fóti Péter Jr	HUN	Kis Martin	HUN	FiaSko SE	Lada 21011	Historic	H.4C		
319	Kanyik Antal ifj.	HUN	Greffler Lajos	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.4C	MHRC	FIA CEZ
320	Zsíros Imre	HUN	Mészáros Sándor	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
321	Csukovics István	HUN	Karagich Attila	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 21013	Historic	H.3B		
322	Hankó László	HUN	Müller Roland	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Historic	H.4C		
323	Rakovszky Levente	HUN	Réti Attila	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
324	Rácz Tibor	HUN	Hetesi Viktor	HUN	FiaSko SE	Lada 21011	Historic	H.3B		
325	Zsolna József	HUN	Zsolna Mercédész	HUN	PSZA Motorsport SE	Toyota Corolla AE86	Historic	H.4C	MHRC	
326	Szőnyi Péter	HUN	Schmidt Ádám	HUN	AP Racing Hungary Kft	Suzuki Swift	Historic	H.4B		FIA CEZ
327	Mang Huba	HUN	Béres Unicum Attila	HUN	FiaSko SE	Fiat Ritmo 130 TC	Historic	H.4E *	MHRC	
328	Merényi Zsolt	HUN	Modrovics Mónika	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Honda Civic	Historic	H.5A		
329	Kiscsatári Imre	HUN	Diós Dániel	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Historic	H.4C		
330	Pehely Balázs	HUN	Somlai Gábor	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Integra Type-R	Historic	H.5B		
331	Pesti Tamás	HUN	Rojkovics Bianka Anna	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Opel Kadett GSi	Historic	H.4D		
332	Dunavölgyi János	HUN	Wébel Martin Zsolt	HUN	FiaSko SE	Lada 2108 Samara	Historic	H.4E *	MHRC	
333	Farkas Bálint	HUN	Farkas Tamás	HUN	Wild Dogs Slalom Kft.	Lada 2107	Historic	H.4C		
334	Dombi Péter István	HUN	Pócze Éva	HUN	Kanyik Motorsport SE	Seat Ibiza	Historic	H.5B	MHRC	FIA CEZ
335	Kanyik Antal	HUN	Gonda Dániel	HUN	Kanyik Historic Team SE	Polonez 2000 Gr. B	Historic	H.4D		
336	Dékány Sándor	HUN	Patai Sándor	HUN	Dunaharaszti Munkás Testedző Kör	Honda Civic EF3	Historic	H.4C		
337	Schneer László	HUN	Róma Gábor	HUN	Textura Sport Club	Lada 2101	Historic	H.3A		FIA CEZ
338	Trexler Zoltán	HUN	Lukacs Zsolt	HUN	FiaSko SE	Volkswagen Golf	Historic	H.4E		
339	Auszmann Gyula	HUN	Szabó János	HUN	Full Autó SE	Polski Fiat Polonez	Historic	H.3C		
340	Bolya Tamás	HUN	Schrey Róbert	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Opel Corsa GSi 1.6	Historic	H.4C		
341	Metz Ferenc	HUN	Halbaksz Ferenc Iván	HUN	Unicorse SE - VS Corse	Fiat 125	Historic	H.1C		
342	Buza Zsuzsanna Virág	HUN	Dragán Orsolya Luca	HUN	FiaSko SE	Austin Morris Mini Cooper S	Historic	H.1C *		
343	Tóth István	HUN	Nagy János	HUN	Fótaxi SC	Škoda 1100 MB Gr2	Historic	H.1A		

## PROGRAM

	2026. 06. 12. Péntek / 12. 06. 2026 Friday	[km]	INT+ ORB+ORC	HIS	Rally2
0	Szerviz KI / Service OUT		14:50	16:05	17:42
SS 1	Pécsvárad - Hosszúhúthéty / 1	15.98	15:37	16:52	
1A	Szerviz / Service "A"*		16:27	17:42	
	Gyűjtő ki / Regroup OUT		17:22	18:37	
SS 2	Pécsvárad - Hosszúhúthéty / 2	15.98	18:09	19:24	
2A	Rajdobogó / Start ceremony (Széchenyi tér, Pécs)		18:51	20:06	18:00
2C	Szerviz / Service "B"*		19:25	20:40	



mecskekrallye.com

facebook Mecsek Rallye Event

## Nevezési lista

### Országos Rally2 Bajnokság

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
R 0000	Pap Béla	HUN	Erős György	HUN	Pap Béla	Subaru Impreza STI	Rally2	E		
R 000	Fodor Rajmund	HUN	Buna Zoltán	HUN	Pilis Racing Kft	Ford Fiesta R2T	Rally2	E		
R 00	Szkupi Gábor	HUN	Klézli Szabolcs	HUN	Szkupi Gábor	Suzuki Ignis	Rally2	E		
R 0	Szegedi Ferenc	HUN	Leitgéb Judit	HUN	Szegedi Ferenc	Suzuki Swift Sport	Rally2	E		
201	Békési Richárd	HUN	Bernát Martin Zsolt	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 R2	Rally2	6/RC4		
202	Simon György	HUN	Simon Tímea	HUN	Technik Global Kft.	Lada 2105	Rally2	12		
203	Himer Attila	HUN	Csanády Sándor	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Rally2	12		
204	Kerekes Bence	HUN	Szöllős Róbert	HUN	Technik Global Kft.	Lada VFTS	Rally2	12		
205	Kóródi Koppány	HUN	Kelecsényi Csaba	HUN	Észak-Kelet SE	Honda Civic Type-R	Rally2	6/RC4		
206	Kiss László	HUN	Bindis Zoltán	HUN	Technik Global Kft.	Peugeot 208 R2	Rally2	6/RC4		
207	Czirkos Dániel	HUN	Havas Richárd	HUN	FiaSko SE	Mazda MX-5	Rally2	12		
208	Nemes Dániel	HUN	Nemes Tibor	HUN	Full Autó SE	Honda Civic	Rally2	5/RC3		
209	Németh Bálint	HUN	Szaló Gábor	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW 325i	Rally2	14		
210	Kiss Ferenc Krisztián	HUN	Gerebity Márk	HUN	FiaSko SE	BMW 320i	Rally2	14		
211	Szabó Zoltán	HUN	Kuli József	HUN	Pásztói ASE	Lada 2105	Rally2	13		
212	Furák Ádám János	HUN	Kálna Tamás	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Rally2	13		
213	Rimár Tamás	HUN	Csicsely Pál	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Civic EP3 Type-R	Rally2	13		
214	Bartha Nándor	HUN	Farkas Martin	HUN	Pásztói ASE	Peugeot 206	Rally2	13		
215	Póczik Tamás	HUN	Matus László	HUN	FiaSko SE	Alfa Romeo 147	Rally2	13		
216	Csibrák Zoltán	HUN	Huszár Péter	HUN	Full Autó SE	Lada VFTS	Rally2	12		
217	Endródi László	HUN	Mezőfi Ádám	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Rally2	12		
218	Holecz András	HUN	Kiss Róbert	HUN	Pásztói ASE	Peugeot 206	Rally2	13		
219	Schlotter Martin Antal	HUN	Erdélyi László	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	Rally2	13		
220	Lőrík László	HUN	Körös László	HUN	Pásztói ASE	Lada 2105-3	Rally2	13		
221	Fóti Péter	HUN	Fóti Andrea	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Rally2	12		
222	Kishonti Márkó	HUN	Virányi Ferenc	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada VFTS	Rally2	13		
223	Perjés Péter	HUN	Hoferka Péter	HUN	FiaSko SE	Lada 21013	Rally2	12		

### Zweitakt Memory

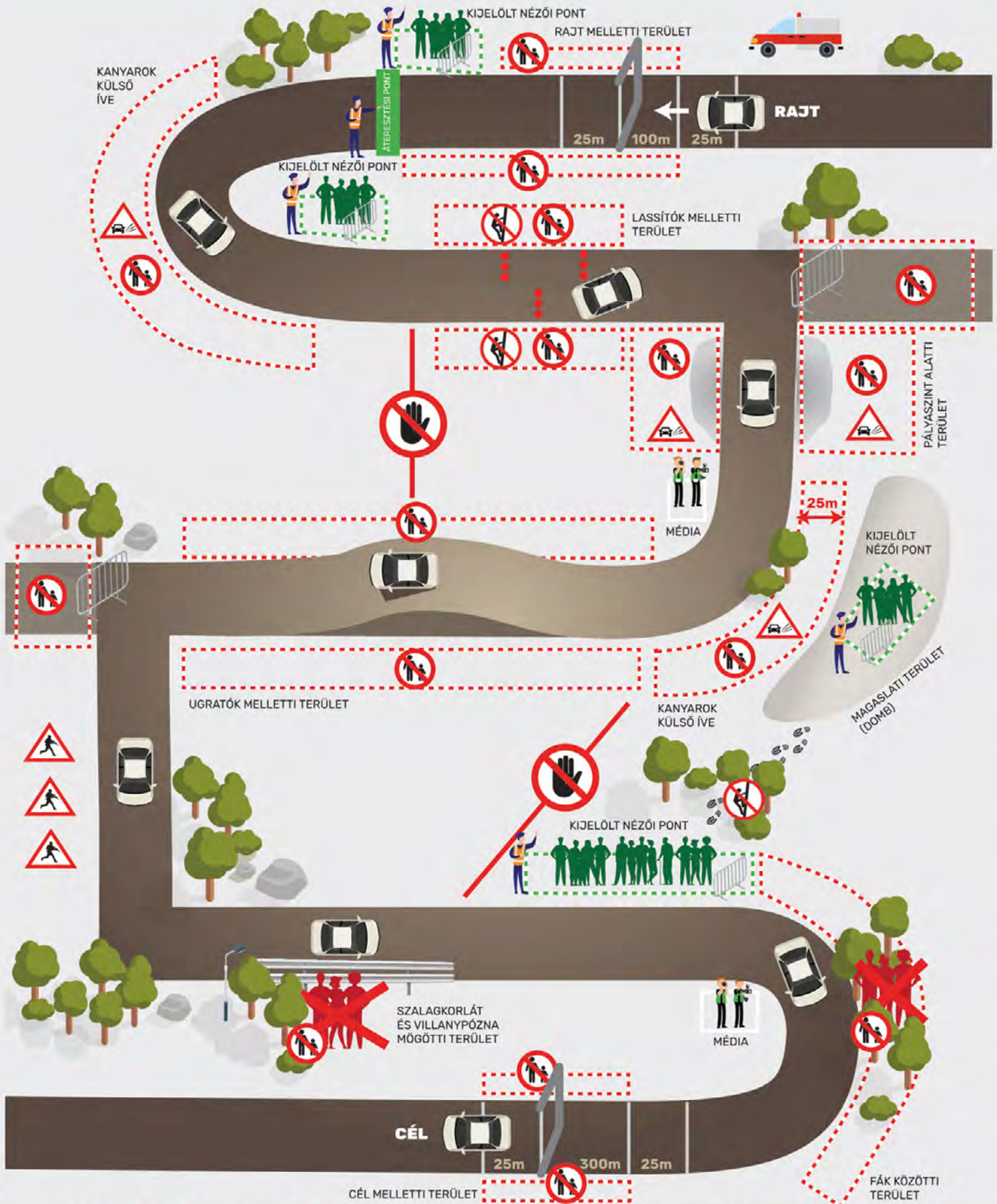
RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
601	Harth Máté	HUN	Szabó Eleonóra	HUN	Pannon Technik SE	Trabant 601 R		2TM		
602	Bogár Ferenc	HUN	Néber Tamás	HUN	Bogár Ferenc	Trabant 601 R		2TM		
603	Kis István	HUN	Kis Balázs	HUN	Kis István	Trabant 601		2TM		
604	Ezer Balázs	HUN	Ezer - Ferenc Veronika	HUN	Pannon Technik SE	Trabank 601 Lim		2TM		
605	Temesi Roland	HUN	Paholik Gábor	HUN	Temesi Roland	Trabant 601		2TM		
606	Mátyás György	HUN	Mátyás Zoltán	HUN	Pannon Technik SE	Trabant 601 R		2TM		
607	Nagy Balázs	HUN	Várdai Anita	HUN	Nagy Balázs	Trabant 601		2TM		

## PROGRAM







2026. 06. 13 Szombat / 13. 06. 2026 Saturday	[km]	INT+ ORB+ORC	HIS	Rally2	SS 6 [4]	Szentkút - Orfű /2	8.4	11:26	12:41	[13:41]	
2F	Éjsz. gyűjtő KI / Overn. Regr. OUT (Pécs, Nagy L. király str.)		8:15	9:15	SS 7 [5]	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2	13.45	12:24	13:39	[14:39]	
2G	Szerviz / Service "C"		7:15	8:30	9:30	SS 8 [6]	Árpádtető - Camping /2	8.45	13:01	14:16	[15:16]
2H	Szerviz KI / Service OUT		7:35	8:50	9:50	8A	Szerviz / Service "E"		13:30	14:45	15:45
SS 3 [1]	Szentkút - Orfű /1	8.4	7:56	9:11	[10:11]	8C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		14:35	15:50	16:50
SS 4 [2]	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1	13.45	8:54	10:09	[11:09]	SS 9 [7]	Szentkút - Orfű /3	8.4	14:56	16:11	[17:11]
SS 5 [3]	Árpádtető - Camping /1	8.45	9:31	10:46	[11:46]	SS 10 [8]	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /3	13.45	15:54	17:09	[18:09]
5A	Szerviz / Service "D"		10:00	11:15	12:15	SS 11	Árpádtető - Camping /3	8.45	16:31	17:46	-
						11A	Céldobogó / Finish ceremony (Széchenyi tér/square, Pécs)		16:49	18:04	19:01
						11C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.)		17:25	18:40	19:37

# RALLY BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)



**AZ ELSŐ AUTÓ RAJTJA ELŐTT 30 PERCCSEL FOGLALD EL A NÉZŐI PONT, UTÁNA A PÁLYÁRA LÉPNI TILOS!**

-  NÉZŐK ELŐL FIZÁRT TERÜLET
-  ITT TARTÓZKODNI TILOS FÉLTVESZÉLYES!
-  KÖFELVERŐDÉS
-  FELMÁSZNI TILOS!
-  KATONAI TERÜLET REJÉPNI FÉLTVESZÉLYES!
-  SPORTBÍRÓ

# Pécsvárad-Hosszúhetény

aszfalt - 15,98km

**FZ=FunZone**

**péntek**

<b>ORB</b>	Gy1 15:37
<b>HIS</b>	Gy1 16:52
<b>ORB</b>	Gy2 18:09
<b>HIS</b>	Gy2 19:24

0 1km 5km

**FIGYELEM!**

**A SZAKASZ ELSŐ RÉSE NEZŐK ELŐL ELZÁRT!**

**KIEMELTEN VÉDETT TERMÉSZETI TERÜLET.**

*Köszönjük a rajongók megértését és együttműködését!*



**Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!**

[mecsekrallye.com/biztonsag](https://mecsekrallye.com/biztonsag)

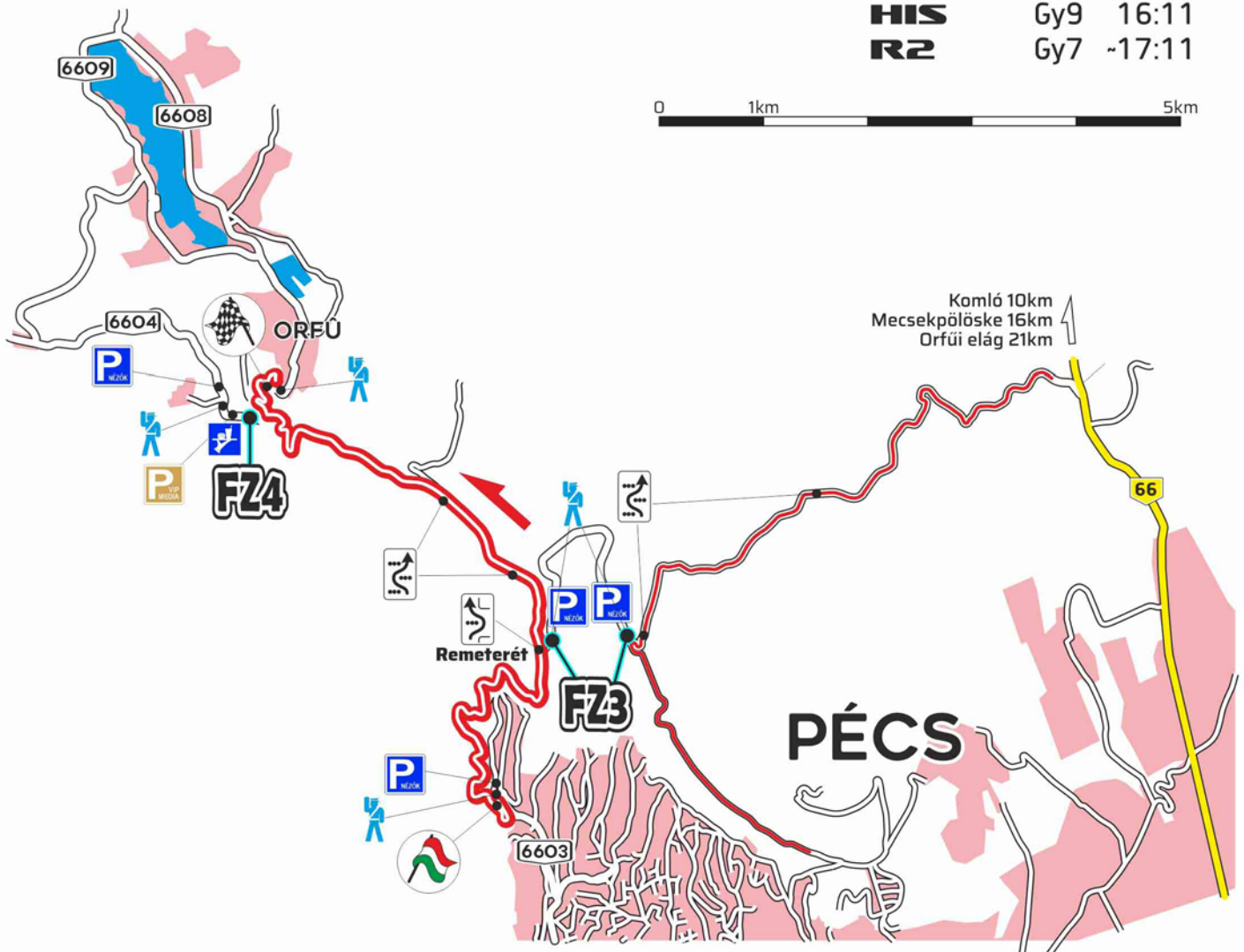
# Szentkút - Orfű

aszfalt - 8,4km

**FZ=FunZone**

szombat

<b>ORB</b>	Gy3	7:56
<b>HIS</b>	Gy3	9:11
<b>R2</b>	Gy1	~10:11
<b>ORB</b>	Gy6	11:26
<b>HIS</b>	Gy6	12:41
<b>R2</b>	Gy4	~13:41
<b>ORB</b>	Gy9	14:56
<b>HIS</b>	Gy9	16:11
<b>R2</b>	Gy7	~17:11



Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)

## A Mecsek Rallye mindig egy kihívás

Az 59. Mecsek Rallye-n már első osztályban indul Molnár Zoltán akinek autója viszont nem változott, újra a jól ismert Citroen C2-ben láthatjuk a Pécsvárad melletti Nagypallon élő pilótát. A rajthoz állás azonban annak ellenére nem volt egyszerű, hogy a Mecsek számukra kötelező versenynek számít.

Sajnos a verseny előtt két héttel még mindig dolgoztunk az autón, bakon állt, motor még nem volt benne. Veszprémben elég sok vizet szívott be az extrém körülmények közepette, emiatt persze a szlovák futamot is ki kellett hagyni. A bajnokság ennek ellenére nem úszott el, mert kategória második, és ORC negyedik helyen értünk célba, és a másfeles szorzó miatt sok pontot gyűjtöttünk. Emiatt is szeretnénk a Mecseken jó versenyt futni, és próbálunk a lehető legjobban felkészülni, de rengeteg pénzt emészt fel az autó feltámasztása és mi saját zsebes büdzséből versenyzünk.

**Utazásra és pályabejárásra legalább nem kell sokat költenetek.** Utazásra valóban nem, hiszen két kilométerre lakom Pécsváradtól, de a pályaismeret érdekes módon most nem lesz olyan egyértelmű. Pont ma hívott a navigátorom Mohácsi Lacika, és vele beszéltek, hogy a Campingen és a hegyi pályán sem mentem még gyorsaságit, sőt ebben az irányban még Pécsváradon sem versenyeztem. Úgyhogy hiába lakom itt, lesz három ismeretlen szakasz, igaz a többin már 20 éve versenyzem, azokat jól ismerem.

**Mi a Mecsek Rallye titka, miért ennyire népszerű?**

Talán pont az elmúlt 58 verseny miatt. Gyerekkoromban, 13 évesen még gyalog mentünk az osztálytársaimmal Pécsváradról a vasúti síneken fel Zobákiig versenyt nézni, és már akkor is megvolt ez a varázs. A Mecsek, a város, a mediterrán hangulat biztosan számít, és nekünk az is rengeteget jelent, hogy itthon vagyunk, sok embert ismerünk. Az nagyon jó érzés, hogy nem tudsz úgy végig menni a szervizparkon, hogy valaki ne lépjen

## Apa nyomdokain járva

Zagyva Dorka fiatal kora ellenére már a Peugeot Kupa élményében harcol, és női versenyzőként is egyre magabiztosabban bizonyít. Az ORB harmadik futamára, a Mecsek Rallye-ra a kupa második helyéről érkezik.

**Hogyan alakul számodra eddig az év, haladsz a terveid szerint?**

Két verseny után a második helyen állunk a Peugeot Kupában, aminek nagyon örülök. Eddig jól sikerültek a futamok, bár Moldovában kaptam egy 15 másodperces büntetést, ami miatt végül lecsúsztam a második helyről. Emiatt persze kicsit csalódott voltam, de összességében pozitívan alakult eddig az év.

**Pár hét, és itt a Mecsek Rallye. Apa – Zagyva Lajos – ellátott már valamilyen tanáccsal?**

Nagyon várom már a versenyt. Igyekszem minél jobban felkészülni, sok



## Molnár Zoltán – Mohácsi László (Citroën C2)

oda. Nagyon sokan integetnek az út szélén is, sokan szurkolnak nekünk. Remélem idén is szép számmal jönnek a szurkolók, népes a mezőny, legyen sok néző is.

**Mi lesz a célotok az 59. Mecsek Rallye-n, ahol ezúttal az első osztályban indultok?**

Hát nagyon nagy céljaink vannak, és ehhez megvannak az ellenfeleink is. Egy kis házi bajnokságot hirdettünk Zsebe Gabiékkel, és ha Kocsis Imiéknek is sikerülne összerakni a C2-t, akkor velük is. A P12-ben is remek párosok vannak, és tavaly sikerült ezzel a kis kocsisal szombaton szinte az összes Rally4-es autót megcsípnünk, most is megpróbáljuk ugyanezt. Úgyhogy minél előrébb és minél jobban próbálunk menni, de természetesen ésszel, annál is inkább, mert szeptemberre gyermeket várunk a feleségemmel és arra kell koncentrálnunk, hogy mindenki szépen békében hazaérjen.



## Zagyva Dorka – Spitzer Frida (Peugeot 208 Rally4)

belső kamerás felvételt elemzek, próbálom megtalálni, hogyan tudnék még gyorsabban menni. Ez lesz már a negyedik vagy ötödik pécsi versenyem.

Apa most nem indul, továbbra is a pálya széléről segít engem. Ahogy ő mondja, számára ez már inkább hobbi, és a versenyzés több stresszt jelentene. A szüleim most jobban élvezik, hogy az én eredményeimet követhetik és támogatják a versenyzésemet. A felkészülésben is sokat segít, Mecsek előtt például Bakonyán tesztelünk majd. Ilyenkor mindig ábszéljük, hogyan építsük fel a versenyhétvégét.

**Aszfalt vagy murva – melyik áll közelebb hozzád?**

Személy szerint a murvát sokkal jobban szeretem. Nehéz pontosan megmagyarázni, miért, de ott talán nem kell annyira milliméterre pontosnak lenni. Szeretem, hogy mozog alattam az autó, ezt már érzi az ember a kezében. Aszfalton, ha megcsúszik az autó, azt sokszor nehezebb korrigálni. Murván más a ritmus, más az érzés, és nekem már az első pillanattól szerelem volt – csakúgy, mint apának.

**Nagyon lelkiismeretesen tanulsz, és egyre több új helyzetbe állsz bele. Érzed már a magabiztosságot?**

Van, amikor igen, és van, amikor még kevésbé. Sokszor az a legnagyobb problémám, hogy saját magamban nem bízom eléggé. Apa viszont mindig azt mondja: „Gyerek, már rengetegszer bebizonyítottad, hogy meg tudod csinálni, csak hidd el.” Az eredmények is azt mutatják, hogy fejlődünk, látjuk a változást. Nagyon jó érzés, hogy most már a második helyért is harcra tudok szállni. Az év végére szeretnénk egy újabb szintet lépni: tavaly harmadik lettem, idén a második hely a cél.

**A kategóriatársak már teljesen elfogadtak, egyenrangú partnereként tekintenek rád?**

Még dolgozom rajta. Van, aki teljesen elfogadott már, másoknak talán több idő kell. Mecseken szeretnék újra dobogóra állni, most is ezen dolgozunk!



**A TE BIZTONSÁGOD**

**A RALLY BIZTONSÁGA!**



**Olyan közel viszünk az akcióhoz,  
amennyire csak lehet (de nem  
közelebb!). Vigyázz magadra!**

**ORB**

**ORC**

**RALLY2**

**HIST**

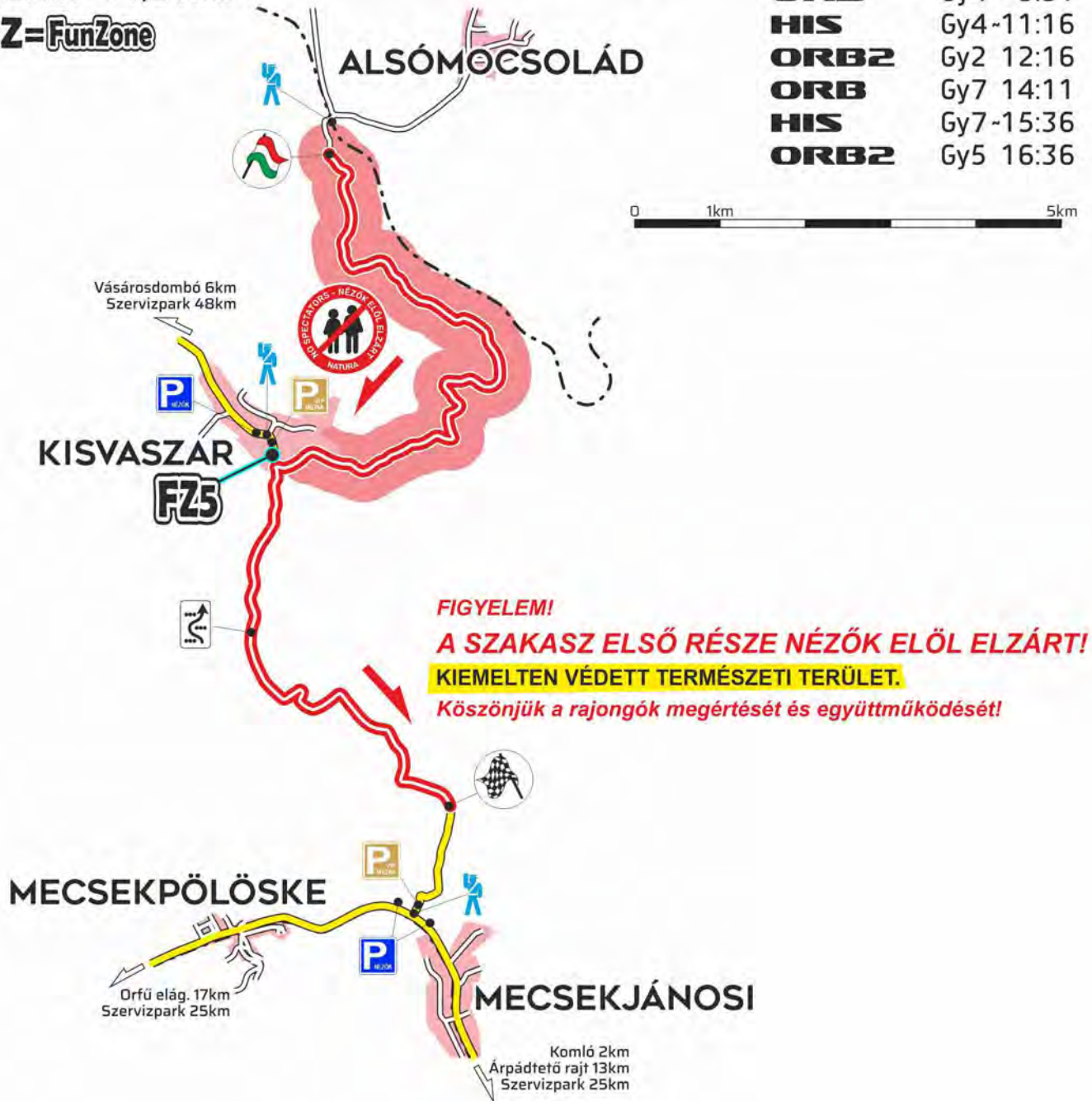
# Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág.

aszfalt - 14,20km

**FZ=FunZone**

szombat

<b>ORB</b>	Gy4	9:51
<b>HIS</b>	Gy4	11:16
<b>ORB2</b>	Gy2	12:16
<b>ORB</b>	Gy7	14:11
<b>HIS</b>	Gy7	15:36
<b>ORB2</b>	Gy5	16:36



Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)

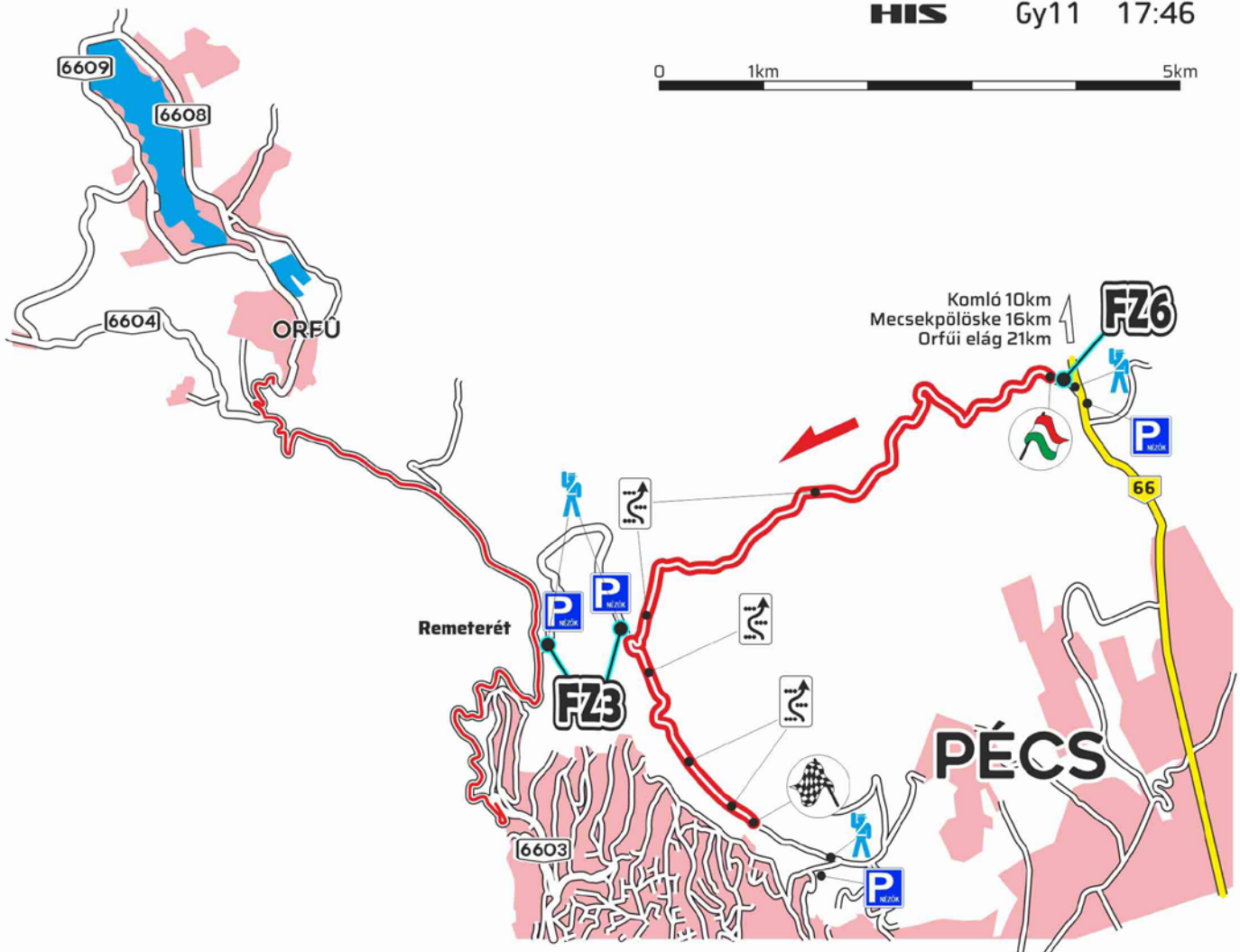
# Árpádtető - Camping

aszfalt - 8,45km

**FZ=FunZone**

szombat

<b>ORB</b>	Gy5	9:31
<b>HIS</b>	Gy5	10:46
<b>R2</b>	Gy3	~11:46
<b>ORB</b>	Gy8	13:01
<b>HIS</b>	Gy8	14:16
<b>R2</b>	Gy6	~15:16
<b>ORB</b>	Gy11	16:31
<b>HIS</b>	Gy11	17:46



Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)

## A tempónk elég az első helyre is

Ismét a hazai bajnokságban gyűjti a pontokat Herczig Patrik és Varga Kristóf, akik két futam után vezetik az értékeléseket. Szokásukhoz híven mégsem számolgatnak, csak az előttük álló feladatra koncentrálnak, annál is inkább, mert a Mecseken csak egyszer indultak.

Örülök neki, hogy így állunk a bajnokságban, de ettől függetlenül most is csak a Mecsek Rallye-ra koncentrálnak. Úgy kezdtük el az évet is, hogy minden versenyen megyünk a legjobb tudásunk szerint, aztán majd meglátjuk, hogy ez mire elég. Nem volt kitűzött cél, de természetesen örülök neki, hogy a tempónk elég az első helyre is.

**Rádásul szinte ismeretlen futam következik, versenyautóban eddig csak egyszer láttunk Pécsen.**

Még 2021-ben indultunk itt Bán Viktorral. Akkor is nagyon tetszett a verseny, bár a teljesítményemre rányomta a bélyegét, hogy az ózdi bal-eset után az volt az első futamunk. Akkor nagyon nem találtam a helyemet, így most nagyon várom a hétvégét, mert szeretnék egy jót autózni. A pályák nagyon jók, a program is jól lett összerakva, és ha a technika sem hagy minket cserben, akkor remélem a tempónk is rendben lesz.

**A felkészülésben segíthet az otthoni adatbázis is.**

Az alapja valóban az lesz, hogy előveszem apáék korábbi belsőt és az alapján igyekszem felkészülni. Sok időm sajnos nincs, az egyetemi pályafutásom vége felé járok, még a verseny hetében is vizsgázok, de az utolsó másfél hétben már minden estém a versenyről szól. Az mindenképp megkönnyíti a felkészülést, hogy többször teszteltünk Pécs környékén, nagyon szeretem a várost, jó lesz visszatérni.

**Kik lesznek a nagy ellenfelek?**

Faltusz Dávidékkal biztosan nagyot fogunk csatázni, és a többiek közül is bárki okozhat meglepetést. Az ellenfelek jobban ismerik a pályákat is, ezért a szlovák futamhoz hasonlóan most is úgy érkezünk

## Az első három a cél

**Himmer Attila másodszor indul még csak a Mecsek Rallye-n, de lévén pécsi lakos, egész életében ezeken a pályákon autózott. Ez, és tapasztalt navigátora bőven ellensúlyozzák a kevés helyi versenytapasztalatot, a páros a dobogóra szeretne felkerülni a kategóriájában. Milyen előnyt, esetleg hátrányt jelent neked az, hogy ismerős terepen versenyzhetsz?**

Úgy gondolom, mindenképpen előnyt jelent: ismerem a pályákat, egész életemben ezeken autóztam – már nagyon várom.

**Milyen élményeid vannak az eddigi Mecsek Rallye-kről?**

Egy Mecsek Rallye-n mentem eddig, tavaly, a feleségemmel. Az mondhatni próbaverseny volt, most viszont egy tapasztalt navigátor ül majd

## Herczig Patrik – Varga Kristóf (Peugeot 208 Rally4)



meg, hogy nem tudjuk, hogy mire számítsunk.

**A szezonban a magyar bajnokság lesz a fókuszban?**

Egészen biztos, hogy ha tudjuk folytatni, akkor maradunk itthon. Nem úgy állnak a csillagok, hogy beleférjen egy nemzetközi verseny. A hazai bajnokságot viszont próbáljuk összerakni, idén erre koncentrálnak.

**Egy magyar bajnoki cím még hiányzik a gyűjteményedből.**

Korán kezdtem a külföldi versenyzést, így ez kimaradt. Ugyanakkor ez előnyünkre is vált, mert óriási tapasztalatot tudunk összeszedni. Rádásul szenzációs helyszíneken versenyezhetünk amiért nagyon hálás vagyok. Óriási élmény volt, akár egy Barum, egy Azori-szigetek, vagy egy Kanári-szigetek. Abban bízom, hogy visszatérhetek még, mert az eddig gyűjtött tudással még jobban élvezhetnénk ezeket a versenyeket.

**De azért élvezni fogjátok a Mecseket is.**

Az biztos! Egy Árpádtető, egy Orfú olyan ikonikus szakaszok, amin biztos, hogy jó lesz versenyezni. Arra pedig nagyon tisztán emlékszem 2021-ből, hogy mekkora élmény a Széchenyi téren felgördülni a rajt-cél dobogóra.

## Himer Attila – Csanády Sándor (Lada 2105)

mellettem, ez azért gondolom élesebb verseny lesz.

**Hogyan készültetek fel a versenyre eddig?**

Szepsizsentgyörgyön és a Moldova Rallye-n mentünk és a közeli sprinteken tesztelünk. A kocsit a tavalyi, próbálunk minél többet gyakorolni, egyre jobban kiautózni.

**A tapasztalt navigátoroddal megvan az összhang?**

Igen, ő nagyon sokat segít nekem. Mátéval ment korábban, aki nagyon gyors versenyző – Sanyi tudja, hogy még mi van az autóban, és próbál hajtani engem.

**Milyen eredményre számítok?**

A kategóriában és a Lada Kupában is szeretnénk dobogóra állni.



## Útlezárások

TOVÁBBI  
INFORMÁCIÓK



### 2026. június 13. (szombat)

#### 1 Szentkút - Remeterét - Orfű

05:30 - 19:00

Zárás\_1: Pécs-Szentkút, parkoló bejárat

Zárás\_2: Remeterét, Lapsi út elág.

Zárás\_3: Rác Tanya bejárat, Orfű-Lipócz

Zárás\_4: Remeterét, Lapsi út elág.

Zárás\_5: Orfű, bejárat tábla (déli oldal)

#### 2 Alsómocsolád - Kisvaszar - Mecsekpölöske elág.

6:30 - 20:00

Zárás\_1: Alsómocsolád erdészeti út (vasúti rakodó)

Zárás\_2: Kisvaszar, templom elág.

Zárás\_2: Mecsekpölöskei elág.

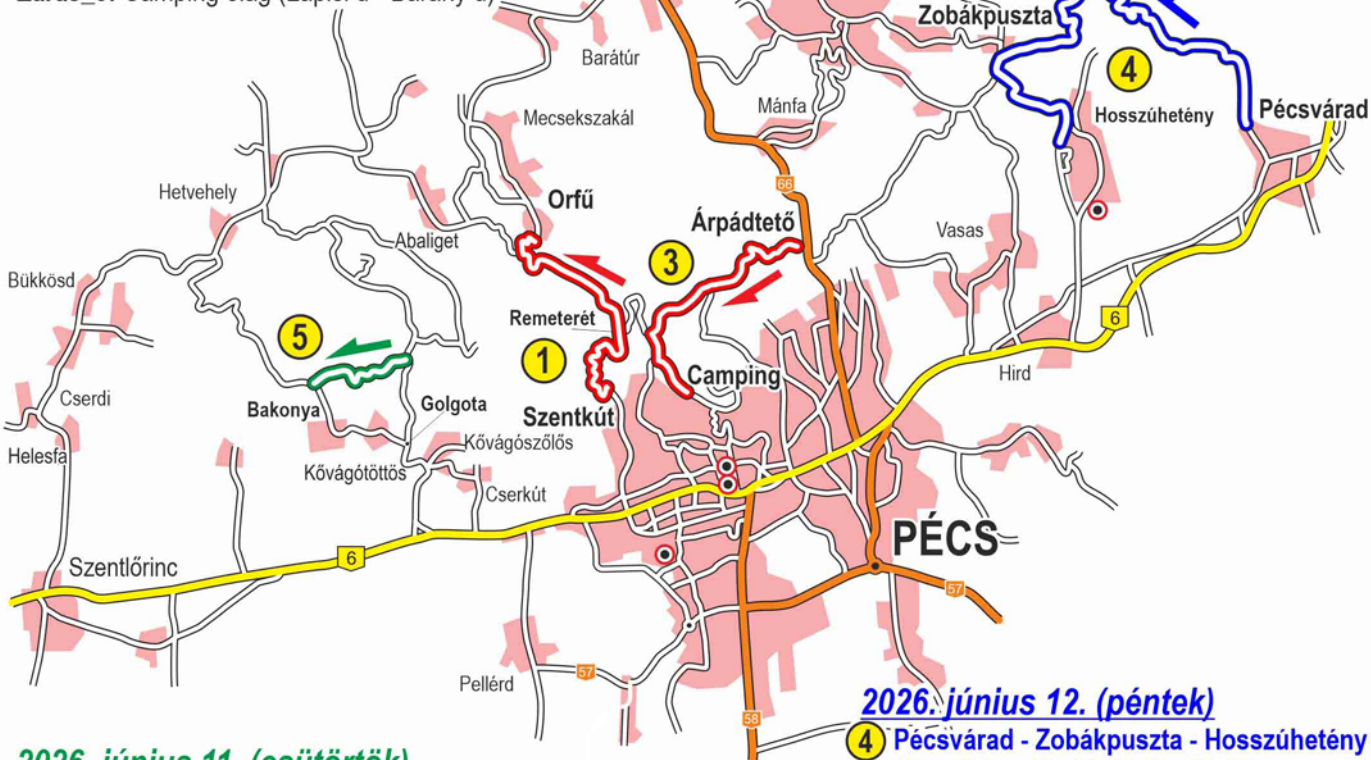
#### 3 Árpádtető - Lapsi - Camping

7:00 - 19:30

Zárás\_1: Árpádtető - 66-os út elág.

Zárás\_2: Lapsi elág

Zárás\_3: Camping elág (Lapsi u - Bárány ú)



### 2026. június 11. (csütörtök)

#### 5 Golgota (lovarda) - Bakonya erdészház

8:30 - 19:30

Zárás\_1: Tótvár lovaspanzió bejárata

Zárás\_2: Bakonya erdészház (elág.)

### 2026. június 12. (péntek)

#### 4 Pécsvárad - Zobákpuszt - Hosszúhetény (erdészeti út + közút) 13:30 - 21:00

Zárás\_1: Pécsvárad, református templom

Zárás\_2: Mária térsége elág. (Betyár pihenő)

Zárás\_3: Zobákpuszt, M.egregyi delta (elág)

Zárás\_4: Hosszúhetény, elkerülő-Vasút u. elág.

Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

[mecsekrallye.com/biztonsag](http://mecsekrallye.com/biztonsag)



Connecting  
your world.

**MECSEK  
RALLYE  
NÉZD ÉLŐBEN  
A TELEKOM  
LIVE-ON!**



# Kapcsolj rá Pécsre!

Kövess minket a közösségi média felületeken:



Pécs város



@pecsvaros



@pecs.varos



Pécs város



[www.pecs.hu](http://www.pecs.hu)

